



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Numer Postępowania: WIM.431.8.2.2014

Zamawiający:

Warmia i Mazury sp. z o.o.

zarejestrowana w Rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod pozycją KRS:
0000399439

prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego,

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm.) ogłoszonego przez Zamawiającego, na dostawy pn. :

„Dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Lotniskowej Służby Pożarnej w ramach realizacji projektu inwestycyjnego pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indykatywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013”

o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm.)

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

34 14 42 10-3 Wozy strażackie

ZATWIERDZAM

*/-- dr inż. Leszek Krawczyk
Prezes Zarządu*

Szczytno, dnia 29 kwietnia 2014 r.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

DEFINICJE

- „SIWZ” – należy przez to rozumieć niniejszą Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia,
- „Ustawa” należy przez to rozumieć ustawę z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst pierwotny Dz. U. z 2004 r. Nr 19 poz. 177, tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 907 ze zm.; zwaną dalej ustawą PZP),
- „Wykonawca” – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia określonego w niniejszej SIWZ, złożyła ofertę lub zawarła umowę w niniejszym postępowaniu.
- „Zamawiający” – należy przez to rozumieć „Warmia i Mazury” sp. z o.o. zarejestrowaną w Rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod pozycją KRS: 0000399439, prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego.
- „Zamówienie” – należy przez to rozumieć zamówienie, którego przedmiot został opisany w Rozdziale III niniejszej SIWZ;
- „Postępowanie” – należy przez to rozumieć postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone w trybie ustawy PZP przez Zamawiającego na podstawie niniejszej SIWZ.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Rozdział I

Nazwa i siedziba Zamawiającego

„Warmia i Mazury” sp. z o.o. zarejestrowana w Rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod pozycją KRS: 0000399439, prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego,

Siedziba : ul. Kasprowicza 1, 12-100 Szczytno, Polska.

Numer Regon: 281345971

Numer NIP: 7451842294

Tel.: +48 89 623 19 76

Fax: +48 89 623 19 76

Strona internetowa: www.szymanyairport.pl

Adres poczty elektronicznej: biuro@szymanyairport.pl

Rozdział II

Tryb udzielania zamówienia wraz ze wskazaniem miejsc, w których zostało umieszczone ogłoszenie o zamówieniu.

1. Postępowanie o udzielanie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 907z późn. zm.) oraz aktów wykonawczych do tej ustawy.
2. Miejsce publikacji ogłoszenia o zamówieniu:
 - Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej – nr2014/S 083-145190 z dnia 29.04.2014 r.
 - strona internetowa Zamawiającego – www.szymanyairport.pl
 - miejsce publicznie dostępne w siedzibie Zamawiającego.
3. Treść niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia Zamawiający udostępnia na swojej stronie internetowej od dnia publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej do upływu terminu składania ofert.
4. Na wniosek Wykonawcy zamawiający przekaże w terminie 5 dni niniejszą specyfikację istotnych warunków zamówienia.

Rozdział III

Opis przedmiotu zamówienia

Dane Ogólne

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Lotniskowej Służby Pożarnej
Minimalne wymagania dotyczące pojazdu stanowiącego przedmiot zamówienia:



Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

- 1) pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia (zabudowy pożarniczej) nie wcześniej niż 2014, spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.);
- 2) pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w :
 - załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 kwietnia 2013 r. w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych (Dz.U. 2013 poz 487) i zaleceniami ICAO, prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58 z 2003 r., poz. 515),
 - Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej. (Dz. U. z 2011 r. nr 165 poz.992).
- 3) pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy: PN-EN 1846-1, PN-EN 1846-2 oraz PN-EN 1777:2011;
- 4) szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym parametry i wyposażenie pojazdów określają załączniki nr 1.

Zakres zamówienia obejmuje w szczególności:

- 1) dostawę 1 szt. pojazdów ratowniczo-gaśniczych z wyposażeniem określonym w OPZ
- 2) dostarczenie do pojazdów pełnej dokumentacji technicznej w języku polskim i angielskim (według wymagań określonych w „Opisie Przedmiotu Zamówienia”);
- 3) przeprowadzenie szkolenia operatorskiego oraz szkolenia serwisowego dla pracowników Zamawiającego (według wymagań określonych w „Opisie Przedmiotu Zamówienia”)
- 4) udzielenie Zamawiającemu gwarancji jakości (według wymagań określonych w SIWZ);
- 5) przeprowadzenie testów sprawdzających pojazdy i urządzeń poprzedzające podpisanie



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

protokołu odbioru końcowego;

- 6) świadczenie w okresie gwarancyjnym pełnego serwisu wraz z przeprowadzeniem przeglądów okresowych i konserwacji zgodnie z dokumentami gwarancyjnymi (w cenie niniejszego zamówienia);
2. Przedmiot zamówienia zakupiony będzie w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indykatywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013”.
3. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia pisemnej gwarancji jakości na dostarczony samochód gaśniczo-ratunkowy na okres gwarancji określony przez wykonawcę w ofercie (okres gwarancji jest jednym z kryteriów oceny ofert) oraz rękojmi na okres **36 miesięcy** od daty bezusterkowego odbioru (podpisania protokołu zdawczo/odbiorczego przez obie strony).

Rozdział IV

Termin wykonania zamówienia

Termin realizacji zamówienia do dnia 30.06.2015r.

Rozdział V

Oferty częściowe

Zamawiający nie przewiduje możliwości składania ofert częściowych.

Rozdział VI

Zamówienia uzupełniające

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających

Rozdział VII

Oferty wariantowe

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.

Rozdział VIII

Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków

1. O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą Wykonawcy, którzy:
 - 1.1. spełniają warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy PZP, a dotyczące:



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

- a) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnienie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny – ocena spełnienia warunku dokonana będzie na podstawie oświadczenia stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ;

- b) posiadania wiedzy i doświadczenia

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał w sposób należyty jedno zamówienie polegające na dostawie jednego lotniskowego pojazdu ratowniczo-gaśniczego o wartości co najmniej 1 500 000,00 zł. brutto

Dla potrzeb oceny spełnienia powyższego warunku a także wskazanego w punkcie d), jeśli wartości zostaną podane w walutach innych niż złoty polski, Zamawiający przyjmie średni kurs złotego polskiego do tej waluty podawany przez NBP na dzień opublikowania ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Jeżeli w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, Narodowy Bank Polski nie publikuje średniego kursu danej waluty, za podstawę przeliczenia przyjmuje się średni kurs waluty publikowany pierwszego dnia, po dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, w którym zostanie on opublikowany.

- c) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnienie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny – ocena spełnienia warunku dokonana będzie na podstawie oświadczenia stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ;

- d) sytuacji ekonomicznej i finansowej,

Wykonawca musi wykazać, że:

- a) posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę co najmniej 1.500.000,00 zł. brutto (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych)



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

b) posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 1 500 000,00 zł. (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych)

1.2. Nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy PZP.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunek ten musi spełniać każdy z Uczestników indywidualnie

2. W celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu Zamawiający żąda złożenia oświadczeń i dokumentów wymienionych w Rozdziale IX.
3. Zamawiający dokona oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu na dzień składania ofert w oparciu o złożone wraz z ofertą oświadczenia i dokumenty wg. metody „spełnia/nie spełnia”.

Rozdział IX

Wykaz oświadczeń lub dokumentów wymaganych w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu i wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia oraz wymaganych w celu potwierdzenia, że oferowane urządzenia odpowiadają wymaganiom określonym w SIWZ

1. W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu określonych w Rozdziale VIII SIWZ, a także wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy z udziału w postępowaniu, Zamawiający żąda od wykonawcy złożenia następujących oświadczeń i dokumentów:
 - a. oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w Rozdziale VIII ust. 1 SIWZ. Wzór oświadczenia stanowi załącznik **nr 3 do SIWZ**.
W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie oświadczenie składa pełnomocnik lub oświadczenie może być złożone wspólnie przez wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
 - b.) oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na podstawie okoliczności o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy PZP. Wzór oświadczenia stanowi załącznik **nr 4 do SIWZ**.
W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie oświadczenie składa każdy z Wykonawców oddzielnie.
 - c.) aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

d.) wykazu głównych dostaw wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów czy dostawy te zostały wykonane należycie Wzór wykazu stanowi załącznik nr **5 do SIWZ**.

f) opłaconej polisy, a w przypadku jej braku, innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia

g) aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

h) aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

i) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

j) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

k) informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;



l) opis parametrów oferowanego pojazdu, Wzór opisu stanowi załącznik nr **2A do SIWZ**.

2. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa:
 - 1) w ust. 1 lit. c,) e) f) g) i) - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
 - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie,
 - 2) w ust. h) składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8, ustawy;
- 2a. W przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8, ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania, dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8, ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń - zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.
3. Dokumenty, o których mowa w ust. 2 pkt. 1 pkt lit. a) i c) i oraz ust. 2 pkt 2, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert. Dokument o którym mowa w ust. 2 pkt 1 lit. b, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

4. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 2, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Przepis ust. 3 stosuje się odpowiednio.
5. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.
6. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.
 - 6a. Na zasadzie §3 ust. 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. z 2013 r. poz.231) jeżeli Wykonawca, wykazując spełnienie warunków o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2 b ustawy, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, Zamawiający żąda przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów, dokumentów wymienionych w ust. 1 lit. . b), c), g), j).
Postanowienia dotyczące podmiotów, które mają siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej stosuje się odpowiednio.
 - 6b. Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnienie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, Zamawiający, w celu oceny, czy Wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopniu niezbędnym dla należytego zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z danymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, żąda także dokumentów dotyczących:



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

- zakresu dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu.
 - sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu przez Wykonawcę przy wykonywaniu zamówienia
 - charakteru stosunku, jaki będzie łączył Wykonawcę z innym podmiotem.
 - zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.
7. Dokumenty powinny być składane w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę, za wyjątkiem dokumentów o których mowa w ust. 1 a, 1 b ,1d, 6, które winne zostać złożone w oryginale oraz z zastrzeżeniem pozostałych postanowień SIWZ.
 8. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w ust. 2 kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub te podmioty.
 9. Wszystkie wymagane dokumenty powinny być sporządzone w języku polskim, na maszynie, komputerze lub odręcznie w sposób zapewniający czytelność tekstu.
 10. Dokumenty sporządzone w języku obcym muszą być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski.

Rozdział X

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia

1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia – w takiej sytuacji przepisy a także postanowienia tej specyfikacji dotyczące Wykonawcy stosuje się do odpowiednio do Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Wykonawcy, o których mowa powyżej, ponoszą solidarną odpowiedzialność za realizację przedmiotu zamówienia oraz wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
2. W przypadku, o którym mowa w pkt 1 Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Zamawiający będzie prowadził wszelką korespondencję wyłącznie z tak ustanowionym pełnomocnikiem.
3. Jeżeli oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający może żądać przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego umowy regulującej współpracę tych wykonawców.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Rozdział XI

Wadium

1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium w niniejszym postępowaniu w kwocie 35 000,00 zł. (słownie : trzydzieści pięć tysięcy złotych)
2. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu;
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych;
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z 2008 r. Nr 116, poz. 730 i 732 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2010 r. Nr 96, poz. 620).
3. W przypadku wnoszenia wadium w pieniądzu Wykonawca jest zobowiązany wpłacić wadium przelewem na rachunek Zamawiającego o numerze:

29 1240 6670 1111 0010 4180 6402

(dowód przelewu dołączyć do oferty) z dopiskiem „Przetarg na dostawę pojazdu gaśniczo-ratowniczego dla Portu Lotniczego „Mazury” w Szymanach ”
4. Wadium należy wnieść najpóźniej w terminie wyznaczonym na złożenie oferty.
5. Za skuteczne wniesienie wadium w pieniądzu Zamawiający uważa wadium, które w wyznaczonym terminie składania ofert znajduje się na koncie Zamawiającego.
6. W przypadku składania przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji bankowej/ubezpieczeniowej winna ona zawierać następujące elementy:
 - a) wskazanie Wykonawcy, wskazanie Zamawiającego, czyli beneficjenta gwarancji/ubezpieczenia, wskazanie Gwaranta (banku lub towarzystwa ubezpieczeniowego udzielającego gwarancji) oraz wskazanie ich siedzib,
 - b) dokładną nazwę postępowania stanowiącego przyczynę wystawienia gwarancji,
 - c) wskazanie sumy gwarancyjnej,
 - d) określenie terminu ważności gwarancji,
 - e) z treści gwarancji lub poręczenia powinno wynikać bezwarunkowe i nieodwołalne zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela do zapłacenia Zamawiającemu na pierwsze pisemne żądanie pełnej sumy wadium w przypadku, gdy **zajdą ku temu ustawowe okoliczności, określone w przepisie art. 46 ust. 4a oraz 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.**



Rozdział XII

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

1. Zamawiający przed zawarciem umowy żąda od wykonawcy wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zwanego dalej "zabezpieczeniem" w wysokości 5 % ceny całkowitej podanej w ofercie .
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu;
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych;
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
4. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez zamawiającego.
5. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
6. Szczegółowe postanowienia w przedmiocie zabezpieczenia zostały określone we wzorze umowy stanowiącym załącznik do SIWZ.

Rozdział XIII

Wskazanie waluty właściwej dla rozliczeń związanych z realizacją zamówienia publicznego.

Walutą wyłącznie właściwą dla rozliczeń związanych z realizacją zamówienia publicznego określonego w niniejszej SIWZ jest złoty polski (PLN). W przypadku, gdy Wykonawca posługuje się inną walutą niż złoty polski zobowiązany jest do stosowania waluty złoty polski zgodnie z przelicznikiem wynikającym z tabeli kursów walut publikowanej przez Narodowy Bank Polski obowiązującej w dniu ogłoszenia niniejszego postępowania (publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej). Jeżeli w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, Narodowy Bank Polski nie publikuje średniego kursu danej waluty, za podstawę przeliczenia przyjmuje się średni kurs waluty publikowany pierwszego dnia, po dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Rozdział XIV

Opis sposobu przygotowania ofert



Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

1. Ofertę należy sporządzić w języku polskim.
 2. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
 3. Ofertę musi zostać złożona w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Oferta może zostać wypełniona maszynowo, ręcznie długopisem lub nieścieralnym atramentem lub komputerowo.
 4. Oferta oraz załączniki do oferty winny być przygotowane zgodnie z treścią formularzy stanowiących integralną część SIWZ. Zamawiający dopuszcza złożenie oferty i załączników do oferty na formularzach sporządzonych przez wykonawcę pod warunkiem, że ich treść a także forma odpowiadać będą formularzom określonym przez Zamawiającego w niniejszej SIWZ.
 5. Wzory dokumentów dołączonych do niniejszej SIWZ powinny zostać wypełnione przez Wykonawcę i dołączone do oferty.
 6. Dokumenty wchodzące w skład oferty mogą być przedstawiane w formie oryginałów lub poświadczonych przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem kopii (z zastrzeżeniem pełnomocnictw). Oświadczenia sporządzane na podstawie wzorów stanowiących załączniki do niniejszej SIWZ powinny być złożone w formie oryginału. Zgodność z oryginałem wszystkich zapisanych stron kopii dokumentów wchodzących w skład oferty musi być potwierdzona przez osobę (lub osoby jeżeli do reprezentowania Wykonawcy upoważnione są dwie lub więcej osoby) podpisującą (podpisujące) ofertę zgodnie z treścią dokumentu określającego status prawny Wykonawcy lub treścią załączonego do oferty pełnomocnictwa.
 7. Wszelkie zmiany lub poprawki naniesione przez wykonawcę w treści oferty muszą być parafowane przez osobę/osoby podpisujące ofertę.
 8. Wykonawcę obciążają wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
 9. Oferta a także wszelkie składane oświadczenia muszą być podpisane przez osobę lub osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy, zgodnie z reprezentacją wynikającą z właściwego rejestru lub innych dokumentów równoważnych. Upoważnienie osób podpisujących ofertę do jej podpisania musi bezpośrednio wynikać z dokumentów dołączonych do oferty. Jeżeli upoważnienie takowe nie wynika wprost z dokumentu stwierdzającego status prawny Wykonawcy to do oferty należy dołączyć oryginał lub poświadczoną notarialnie za zgodność z oryginałem kopię stosownego pełnomocnictwa wystawionego przez osoby do tego upoważnione.
- 10. Kompletna oferta musi zawierać:**
- a) formularz Oferty, sporządzony na podstawie wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ wraz z załącznikiem nr 2a określającym parametry oferowanego pojazdu
 - b) oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu sporządzone na podstawie wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ
 - c) oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania sporządzone na podstawie wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do niniejszej SIWZ
 - e) pozostałe formularze i oświadczenia sporządzone na podstawie wzorów stanowiących załączniki do niniejszej SIWZ.
 - f) stosowne Pełnomocnictwo(a) – w przypadku, gdy upoważnienie do podpisania oferty nie wynika bezpośrednio ze złożonych dokumentów stwierdzających status prawny.



g) w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, dokument ustanawiający Pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie niniejszego zamówienia publicznego,

h) pozostałe dokumenty wymienione w niniejszej SIWZ,

11. Wykonawca może zastrzec w ofercie, iż Zamawiający nie będzie mógł ujawnić informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. W takim przypadku Wykonawca powinien umieścić dokumenty, których treść stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w odrębnych, oddzielonych od pozostałej części oferty, kopertach lub w inny równoważny sposób, zawierających dopisek „INFORMACJE STANOWIĄCE TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA” lub oddzielić dokumenty, których treść stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w sposób nie budzący wątpliwości co do ich zastrzeżenia.
12. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie, zapieczętowanej w sposób gwarantujący zachowanie w poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert.

Rozdział XV

Zmiana lub wycofanie oferty

1. Wykonawca jest uprawniony przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę. Zarówno zmiana jak i wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej.
2. Powiadomienie o wprowadzaniu zmian musi być złożone według takich samych wymagań jak składana oferta tj. w kopercie oznakowanej dodatkowo dopiskiem "ZMIANA OFERTY". Zmiany, poprawki lub modyfikacje złożonej oferty muszą być złożone w miejscu i według zasad obowiązujących przy składaniu oferty.
3. Wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert wycofać się z postępowania poprzez złożenie pisemnego powiadomienia podpisanego przez umocowanego na piśmie przedstawiciela Wykonawcy. Wycofanie należy złożyć w miejscu i według zasad obowiązujących przy składaniu oferty z dopiskiem na kopercie "WYCOFANIE OFERTY".

Rozdział XVI

Termin związania ofertą

1. Wykonawca jest związany ofertą przez **60 dni**.
2. Zamawiający, na co najmniej 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, może zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy niż 60 dni.
3. Wykonawca może samodzielnie dokonać przedłużenia terminu związania ofertą.
4. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa w ust. 2, nie powoduje utraty wadium.
5. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium, albo jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.



Rozdział XVII

Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Oferty należy składać w miejscu :**12-100 Szczytno, Szymany 150** z dopiskiem: „Oferta w postępowaniu na dostawę pn. : „Dostawa fabrycznie nowego samochodów ratowniczo-gaśniczego dla Lotniskowej Służby Pożarnej w ramach realizacji projektu inwestycyjnego pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indywidualnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013” .”
2. **Termin składania ofert: do dnia: 06.06.2014 roku do godz. 12.00.**
3. **Termin otwarcia ofert: w dniu: 06.06.2014 roku o godzinie 12:30.**
4. W przypadku składania ofert drogą pocztową (przesyłka polecona lub poczta kurierska) za termin jej złożenia przyjęty będzie dzień i godzina otrzymania oferty przez Zamawiającego.
5. W przypadku składania ofert drogą pocztową (przesyłka polecona lub poczta kurierska) oferty należy przesłać na adres: Warmia i Mazury Sp. z o.o., **12-100 Szczytno, Szymany 150** z dopiskiem: Oferta w postępowaniu na „Dostawę fabrycznie nowego samochodów ratowniczo-gaśniczego dla Lotniskowej Służby Pożarnej w ramach realizacji projektu inwestycyjnego pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indywidualnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013” .”
6. Otwarcie ofert nastąpi w miejscu : **12-100 Szczytno, Szymany 150**
7. Kolejność otwierania ofert będzie zgodna z kolejnością rejestracji ich wpłynięcia do Zamawiającego.
8. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
9. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poda nazwy (firmy) oraz adresy wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.
10. Wykonawca, który nie będzie obecny przy otwieraniu ofert może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o przesłanie informacji ogłoszonych w trakcie otwarcia ofert. Informacje te Zamawiający przekaże niezwłocznie Wykonawcy.

Rozdział XVIII

Zwrot oferty



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

1. W przypadku złożenia oferty po terminie do składania ofert Zamawiający niezwłocznie zawiadamia wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.

Rozdział XIX

Wybór oferty i zawiadomienie o wyniku postępowania.

1. Przy dokonywaniu wyboru oferty najkorzystniejszej Zamawiający stosował będzie wyłącznie kryterium określone w Rozdziale XXIII.

2. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.

3. O wyborze oferty najkorzystniejszej, Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone i którzy zostali wykluczeni Zamawiający zawiadamia na zasadach wynikających z ustawy PZP.

Rozdział XX

Sposób porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami

1. W postępowaniu o udzielenie zamówienia wszelkie oświadczenia, wnioski, pytania zawiadomienia oraz informacje (za wyjątkiem oferty Wykonawcy wraz z załącznikami, która musi zostać bezwzględnie złożona w formie pisemnej oraz uzupełnieniami dotyczącymi oświadczeń, dokumentów oraz wyjaśnieniami dotyczącymi treści oferty), Zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną.

2. Jeżeli zamawiający lub wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje za pomocą faksu lub drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

3. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazane za pomocą faksu, drogą elektroniczną uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła lub do adresata przed upływem terminu.

4. Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

5. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.

6. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.

7. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w ust. 5.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

8 Zamawiający nie przewiduje zorganizowania spotkania wszystkich Wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących treści niniejszej SIWZ.

Rozdział XXI

Osoby uprawnione do porozumiewania się z wykonawcami

Osobą uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z wykonawcami jest:
mgr. inż. Jarosław Tomsia – Dyrektor Projektu tel./fax 89 6231976

Rozdział XXII

Opis sposobu obliczenia ceny

1. Cenę oferty należy podać w Formularzu Oferty stanowiącym załącznik nr 2 do SIWZ. Cena musi zawierać dane o podatku VAT.
2. Wykonawca jest zobowiązany do wypełnienia i określenia wartości we wszystkich pozycjach występujących w Formularzu Oferty.
3. Obliczona przez Wykonawcę cena oferty powinna zawierać wszelkie koszty bezpośrednio i pośrednio niezbędne do poniesienia dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, zysk Wykonawcy oraz wszystkie wymagane przepisami podatki i opłaty, a w szczególności podatek VAT. Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wszystkie posiadane informacje o przedmiocie zamówienia, a szczególnie informacje, wymagania i warunki podane w niniejszej SIWZ. Zamawiający zaleca dokonanie wizji lokalnej w terenie.
4. Wszystkie wartości określone w Formularzu oferty winny być wyrażone w PLN, liczone do dwóch miejsc po przecinku.
5. Stawka podatku VAT określana jest zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t. j. Dz. U. 2011r., Nr 177, poz. 1054 ze zm.)
6. Podana w Ofercie cena jest obowiązująca przez cały okres trwania umowy, a wynagrodzenie ma charakter ryczałtowy.

Rozdział XXIII

Kryterium oceny ofert

1. Przy wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami oceny ofert tj.:

- a) cena – waga 70% - liczba punktów możliwych do otrzymania w kryterium – 70



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

oraz

- b) okres gwarancji jakości – waga 12 % - liczba punktów możliwych do otrzymania w kryterium – 12.
- c) pojemność zbiornika na wodę – waga 4 % - liczb punktów możliwych do otrzymania w kryterium - 4
- d) wyposażenie pojazdu w system nadzoru zdalnego stanu pojazdu – 5 % - liczb punktów możliwych do otrzymania w kryterium - 5
- e) czas reakcji serwisu – waga 5 % - liczba punktów możliwych do otrzymania w kryterium – 5
- f) liczba producentów podzespołów pojazdu – waga 4% - liczba punktów możliwych do otrzymania w kryterium – 4

2. Sposób obliczenia punktów w poszczególnych kryteriach:

- a) Ilość punktów w kryterium cena obliczana będzie na podstawie wzoru:

$$\text{Ilość uzyskanych punktów} = \frac{\text{Najniższa cena brutto spośród badanych ofert}}{\text{Cena brutto badanej oferty}} \times 70 = \text{liczba punktów}$$

Wynik działania wykonanego wg. powyższego wzoru zostanie zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku.

- b) Ilość punktów w kryterium „Okres gwarancji jakości” obliczana będzie wg. następujących poniżej określonych zasad:

LP	Gwarancja na:	Okres	Liczba przyznanych punktów za oferowany okres
1	Cały wóz	od 55 do 60 miesięcy	4 pkt
		od 49 do 54 miesięcy	3pkt
		od 43 do 48 miesięcy	2pkt
		od 37 do 42 miesięcy	1 pkt
		36 miesięcy	0 pkt
2	Silnik pojazdu	Od 79 do 84 miesięcy	4 pkt
		Od 73 do 78 miesięcy	3pkt



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

		Od 67 do 72 miesięcy	2pkt
		Od 61 do 66 miesięcy	1 pkt
		60 miesięcy	0 pkt
3	Automatyczna skrzynia biegów	Od 79 do 84 miesięcy	4 pkt
		Od 73 do 78 miesięcy	3pkt
		Od 67 do 72 miesięcy	2pkt
		Od 61 do 66 miesięcy	1 pkt
		60 miesięcy	0 pkt

Ilość uzyskanych punktów = $\frac{\text{Suma punktów za warunek okres gwarancji w ofercie badanej}}{\text{Największa uzyskana suma punktów za warunek okres gwarancji}} \times 12 = \text{liczba punktów}$

Wynik działania wykonanego wg. powyższego wzoru zostanie zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku.

- c) Ilość punktów w kryterium „pojemność zbiornika wody” obliczana będzie wg następujących poniżej określonych zasad.

Wykonawca otrzyma 2 punkty za każde dodatkowe 200 litrów pojemności zbiornika w stosunku do wymaganego przez Zamawiającego minimum 12 100 litrów. Maksymalnie Wykonawca może otrzymać 4 pkt.

- d) Punkty w kryterium „wyposażenie pojazdu w system nadzoru zdalnego stanu pojazdów” przyznawany będzie wg następujących poniżej określonych zasad.

Wykonawca otrzyma 5 punktów w powyższym kryterium w przypadku, gdy pojazd zostanie wyposażony, na okres co najmniej zaoferowanej w ofercie gwarancji, w system nadzoru zdalnego stanu pojazdu z możliwością dostępu przez użytkownika oraz producenta, umożliwiającą kontrolę bieżącą parametrów pracy pojazdu, jego lokalizację oraz zgłoszenie usterek podstawowych zespołów

- e) Ilość punktów w kryterium „czas reakcji serwisu” obliczana będzie wg. następujących poniżej określonych zasad

LP		Okres reakcji serwisu od momentu powiadomienia	Liczba przyznanych punktów za oferowany okres
----	--	--	---



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

1	Serwis	do 6 h	5 pkt
		do 12 h	3 pkt
		do 18 h	2 pkt
		do 20 h	1 pkt
		do 24 h	0 pkt

Ilość uzyskanych punktów = $\frac{\text{Suma punktów za warunek serwis w ofercie badanej}}{\text{Największa uzyskana suma punktów za warunek serwis}} \times 5 = \text{liczba punktów}$

Wynik działania wykonanego wg. powyższego wzoru zostanie zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku.

Przez czas reakcji serwisu od momentu powiadomienia, w rozumieniu niniejszego kryterium Zamawiający rozumie podjęcie przez Wykonawcę takich czynności jak diagnoza usterki i ustalenie jej przyczyn oraz usunięcie tej usterki jeżeli zachodzą obiektywne przesłanki do jej natychmiastowego usunięcia.

- f) Ilość punktów w kryterium „liczba producentów podzespołów pojazdu” obliczana będzie wg. następujących poniżej określonych zasad.
Przez podzespoły w ramach oceny niniejszego kryterium Zamawiający rozumie takie elementy jak: silnik, podwozie, autopompa, system dozowania środka pianotwórczego, działka gaśnicze.
Wykonawca otrzyma następującą ilość punktów, gdy zaoferuje samochód zbudowany na podzespołach od:
- 1 producent – 4 pkt
 - 2 producentów – 3 pkt
 - 3 producentów – 2 pkt
 - 4 producentów – 1 pkt
 - 5 producentów i więcej – 0 pkt

3. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta z największą ilością punktów spośród wszystkich nieodrzuconych ofert.
4. Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z niższą ceną.
5. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

wewnątrz wspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Rozdział XXIV

Informacje o formalnościach, jakie zostaną dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego

1. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego w terminie określonym w art. 94 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Umowa w sprawie zamówienia publicznego może zostać zawarta po upływie terminu związania ofertą, jeżeli Zamawiający przekaze wykonawcom informację o wyborze oferty przed upływem terminu związania ofertą, a Wykonawca wyrazi zgodę na zawarcie umowy na warunkach określonych w złożonej ofercie. W przypadku, gdy przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wyrażenie zgody na zawarcie umowy na warunkach określonych w złożonej ofercie następuje wraz z przedłużeniem terminu związania ofertą i wniesieniem nowego wadium lub jego przedłużeniem.
3. Jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego lub wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny chyba że zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania.
4. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, których oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, przed zawarciem umowy o udzielenie zamówienia, mogą zostać wezwani przez Zamawiającego do dostarczenia stosownej umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

Rozdział XXV

Środki Ochrony Prawnej

Wykonawcy oraz innemu podmiotowi jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale VI ustawy PZP.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Rozdział XXVI

Unieważnienie postępowania

Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli zaistnieją okoliczności, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania na podstawie art. 93 ust 1a ustawy Prawo Zamówień Publicznych, jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.

Rozdział XXVII

Wykaz Załączników do SIWZ

Załącznik nr 1 - Opis przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 2 - Wzór formularza ofertowego

Załącznik nr 2A – Wzór Opisu parametrów oferowanego pojazdu

Załącznik nr 3 - Wzór oświadczenia Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu

Załącznik nr 4 - Wzór oświadczenia Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania

Załącznik nr 5 Wzór wykazu głównych dostaw

Załącznik nr 6 Wzór oświadczenia wykonawcy składanego w trybie art. 26 ust. 2d ustawy

Załącznik nr 7 - Wzór umowy



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Załącznik nr 1 do SIWZ

Opis przedmiotu zamówienia

L.p.	Parametry techniczne
	1
1.	POJAZD
1 . 1 .	Pojazd fabrycznie nowy (rok produkcji nie wcześniej niż 2014).
2.	SILNIK
2.1.	Układ napędowy o mocy minimum 700 KM, zapewniający stały napęd na wszystkie osie pojazdu
2.2.	Spełniający wymagania min. EURO 5.
2.3.	Układ ogrzewania postojowego silnika zasilany z zewnętrznego źródła zasilania 230V
3.	WYDECH
3.1.	W tylnej części pojazdu, dostosowany do konstrukcji instalacji wyciągowej spalin na stanowisku garażowym Zamawiającego.
4.	SKRZYNIA BIEGÓW
4.1.	Automatyczna.
4.2.	Sterowana elektronicznie.
4.3.	6 biegów do przodu i 1 bieg wsteczny.
4.4.	Włączenie biegu wstecznego uruchamia sygnał dźwiękowy i światła cofania.
4.5.	Układ ogrzewania postojowego skrzyni biegów zasilany z zewnętrznego źródła zasilania 230V
5.	SKRZYNIA ROZDZIELCZA NAPĘDÓW
5.1.	Zapewniająca stały napęd na wszystkie osie pojazdu.
5.2.	Blokada między - mostowa sterowana zdalnie z kabiny.
6.	UKŁAD HAMULCOWY
6.1.	Pneumatyczny.
6.2.	Układ ABS.
6.3.	Hamulec główny bębnowy lub tarczowy na wszystkie koła.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

6.4.	Hamulec awaryjny /postojowy z ręcznym zaworem sterującym.
6.5.	Wyposażony w system odblokowujący przy braku ciśnienia powietrza w układzie pneumatycznym, działający po maksymalnie 15 s od chwili uruchomienia silnika pojazdu.
6.6.	Konstrukcja układu hamulcowego gwarantuje uzyskanie następujących minimalnych parametrów wymaganych przez NFPA/ICAO: - Zatrzymanie pojazdu z prędkości / na drodze: 32 – 0 km/h na drodze max. 10 m 64 - 0 km/h na drodze max. 37 m
7.	UKŁAD KIEROWNICZY
7.1.	Mechanizm kierowniczy ze wspomaganiem.
7.2.	Zapewniający podczas postoju pełne skręcenie (w obie strony) kół przednich pojazdu.
7.3.	Średnica zawracania w obie strony nie może przekraczać trzech długości pojazdu.
7.4.	Z możliwością regulacji kierownicy w dwóch płaszczyznach.
7.5.	Koło kierownicy w środkowej części kabiny.
8.	OSIE
8.1.	Pojazd wyposażony w system napędu na wszystkie koła w układzie 6x6.
8.2.	Pojazd wyposażony w układ blokujący mechanizm różnicowy.
8.3.	Pojazd wyposażony w blokadę międzyosiową.
8.4.	Sterowanie układem blokad pneumatyczne z kabiny pojazdu.
9.	ZAWIESZENIE
9.1.	Dostosowane do poruszania się w warunkach terenowych.
9.2.	Dostosowane do poruszania się na drogach utwardzonych.
10.	KOŁA JEZDNE I OGUMIENIE
10.1.	Wszystkie koła o tym samych rozmiarach.
10.2.	Obręcze wszystkich kół jezdnych pojedyncze.
10.3.	Konstrukcja opon zapewnia założone parametry szybkości.
10.4.	Konstrukcja opon zapewnia założone parametry przyspieszenia.
10.5.	Konstrukcja opon zapewnia założone parametry hamowania.
10.6.	Konstrukcja opon zapewnia założone parametry nośności.
10.7.	Konstrukcja opon zapewnia założone parametry stabilności pojazdu.
10.8.	Bieżnik opon terenowy.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

10.9.	Wartości ciśnienia powietrza w oponach opisana na nadwoziu (zakola kół) w jednostkach układu SI.
10.10.	Koło zapasowe nieprzewożone na pojeździe dostarczone oddzielnie.
10.11.	Ilość kół na każdej z osi – 2.
11.	RAMA PODWOZIA
11.1.	Rama dostosowana do przenoszenia zmiennych obciążeń skręcających i zginających podczas jazdy pojazdem w nierównym terenie.
11.2.	Zamocowanie poszczególnych podzespołów nadwozia na elementach elastycznych, kompensujących drgania i przeciążenia.
11.3.	Rama wyposażona w minimum dwa uchwyty do holowania, z tyłu i przodu pojazdu.
12.	UKŁAD CHŁODZENIA
12.1.	Konstrukcja układu zapewnia stabilizację cieplną silnika, skrzyni biegów i innych podzespołów niezależnie od warunków atmosferycznych.
12.2.	Wyposażony w automatyczny układ sterujący wentylatorem chłodnicy.
12.3.	W układzie wodnym i olejowym silnika zamontowane grzałki elektryczne 230V, sterowane z termostatu silnika.
12.4.	Układ wyposażony w stabilizator inhibitorów korozji w płynie chłodzącym silnik.
13.	UKŁAD ELEKTRYCZNY
13.1.	Wszystkie przewody instalacji oznakowane dla ułatwienia identyfikacji poszczególnych obwodów.
13.2.	Główne połączenia, zespoły sterujące i zabezpieczające oraz inne istotne urządzenia elektryczno - energetyczne umieszczone w odpowiednio szczelnych obudowach z możliwością inspekcji lub naprawy.
13.3.	Przewody elektryczne zamocowane i prowadzone w osłonach zabezpieczających przed przypadkowym uszkodzeniem.
13.4.	W instalacji elektrycznej główny wyłącznik prądu, sterowany ręcznie i odłączający akumulatory od pozostałych obwodów.
13.5.	Akumulatory rozruchowe wyposażone w prostownik z automatyczną regulacją prądu ładowania (minimum 15A).
13.6.	Prostownik zamocowany na pojeździe i zabezpieczony przed działaniem czynników atmosferycznych, chemicznych oraz zabrudzeniem.
13.7.	Prostownik zasilany z zewnętrznego napięcia 230V.
13.8.	W układzie ładowania akumulatorów dodatkowe gniazdo elektryczne zasilane z zewnętrznego źródła prądu stałego o napięciu 24V.
13.9.	Podgrzewanie miski olejowej podczas postoju pojazdu - zasilanie z zewnętrznego napięcia.
13.10.	Odłączenie od zewnętrznego zasilania 230V i 24V z wyrzutnikiem wtyczki sterowane automatycznie po załączeniu instalacji zapłonu silnika, gniazdo z tyłu pojazdu.
13.11.	Akumulatory zamocowane z tyłu pojazdu z łatwym dostępem w celu serwisowania.
14.	UKŁAD PNEUMATYCZNY
14.1.	Układ pneumatyczny zasilany z kompresora/rów o wydatku zapewniającym prawidłowe działanie wszystkich układów.
14.2.	Układ pneumatyczny zasilany z kompresora napędzanego przez niezależny silnik elektryczny



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

	utrzymujący ciśnienie w układzie na postoju z instalacji zewnętrznej 230V.
14.3.	Układ wyposażony w osuszacz powietrza, z automatycznym zaworem odwadniającym posiadający element grzejny zasilany napięciem 24V z instalacji elektrycznej pojazdu.
14.4.	Zbiorniki powietrza wyposażone w zawory odwadniające otwierane automatycznie.
14.5.	Zawory automatyczne wyposażone w element grzejny zasilany napięciem 24V z instalacji elektrycznej pojazdu.
14.6.	Przewody powietrza zamocowane i prowadzone w osłonach zabezpieczających przed przypadkowym uszkodzeniem.
14.7.	Przewody wykonane z tworzywa odpornego na czynniki atmosferyczne, chemiczne, zmienną temperaturę dodatnią i ujemną oraz promieniowanie UV.
14.8.	Przewody posiadają dopuszczenie (atest) do stosowania w pneumatycznych, ciśnieniowych układach hamulcowych montowanych w pojazdach samochodowych.
14.9.	Przewody powietrza oznakowane dla ułatwienia identyfikacji poszczególnych obwodów.
14.10.	Połączenia przewodów powietrza do urządzeń pneumatycznych wykonane w systemie szybko-złączy.
14.11.	Wyjście z instalacji pneumatycznej w systemie szybko- złączy.
15.	UKŁAD PALIWOWY
15.1.	Wyposażony w system wstępnego i dokładnego filtrowania paliwa.
15.2.	Instalacja wyposażona w ręczną pompę paliwa przeznaczona do obsługi serwisowej silnika.
15.3.	Wlew paliwa umieszczony na zewnątrz nadwozia posiadający zamknięcie typu zatrzaskowego.
15.4.	Pojemność zbiornika/zbiorników paliwa musi zapewniać przejazd min. 300km i 4 godz. pracy urządzeń.
16.	WSKAŹNIKI I PRYZRZĄDY STERUJĄCE
16.1.	Wskaźniki i przyrządy sterujące częścią podwoziowo -silnikową umieszczone w kabinie na tablicy rozdzielczej kierowcy.
16.2.	Wskaźniki muszą umożliwiać szybką i jednoznaczną identyfikację wskazań.
16.3.	Wskaźniki widoczne w porze nocnej i ograniczonej przejrzystości powietrza.
16.4.	Sygnalizacja wskazań przyrządów świetlna i dźwiękowa.
16.5.	Przyciski sterujące (włączanie/wyłączanie) podzespołami podwoziowo - silnikowymi oraz wskaźniki i sygnalizatory opisane w języku polskim lub/i piktogramami.
16.6.	Tablica rozdzielcza kierowcy dotycząca części podwoziowo - silnikowej wyposażona w podzespoły, opisane w następujący sposób:
16.7.	<u>Wskaźniki:</u>
16.7.1.	szybkościomierz: km/h
16.7.2.	drogomierz: km/h
16.7.3.	obrotomierz: x 1000 rpm
16.7.4.	ciśnienie oleju w silniku: kg/cm ² , bar



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

16.7.5.	temperatura oleju skrzyni biegów: stopnie Celsjusza
16.7.6.	ciśnienie powietrza układu hamulcowego: kg/cm ² , bar
16.7.7.	temperatura płynu chłodzącego: stopnie Celsjusza
16.7.8.	poziom paliwa: e, ¼, ½, ¾, f
16.7.9.	woltomierz: 0-30v
16.8.	<u>Systemy sygnalizacyjne:</u>
16.8.1.	za niskie ciśnienie oleju w silniku sygnalizowane dźwiękiem i kolorem czerwonym
16.8.2.	za wysoka temperatura płynu chłodzącego sygnalizowana dźwiękiem i kolorem czerwonym
16.8.3.	za niski poziom płynu w układzie chłodzenia sygnalizowany dźwiękiem i kolorem czerwonym
16.8.4.	za niskie ciśnienie powietrza w układzie hamulcowym sygnalizowane dźwiękiem i kolorem czerwonym
16.8.5.	włączony zapłon sygnalizowany kolorem czerwonym (na przycisku)
16.8.6.	załączony system ABS sygnalizowany kolorem czerwonym
16.8.7.	włączona blokada skrzyni rozdzielczej sygnalizowana kolorem czerwonym (na przycisku)
16.8.8.	włączona blokada mostów napędowych sygnalizowana kolorem czerwonym (na przycisku)
16.8.9.	załączony bieg neutralny skrzyni biegów sygnalizowany kolorem białym
16.8.10.	załączony bieg wsteczny skrzyni biegów sygnalizowany kolorem pomarańczowym i dźwiękiem
16.8.11.	załączony hamulec postojowy/awaryjny sygnalizowany kolorem czerwonym
16.8.12.	brak ładowania alternatora sygnalizowane kolorem czerwonym
16.8.13.	włączone światła awaryjne: kolor czerwony, migający (na przycisku)
16.8.14.	włączony kierunkowskaz prawy/lewy: kolor zielony, migający
16.8.15.	włączone światła drogowe: kolor niebieski
16.8.16.	włączone światła mijania: kolor zielony
16.8.17.	włączone światło lotniskowe: kolor bursztynowy
16.8.18.	włączone tylne światło przeciwmgielne: kolor czerwony
16.8.19.	włączone światła ostrzegawcze (niebieskie): kolor czerwony
16.8.20.	załączone zasilanie zewnętrzne 230V: kolor zielony
16.8.21.	otworzona pokrywa silnika: kolor czerwony, (z blokadą rozrusznika)
16.8.22.	wysunięty maszt oświetleniowy: kolor czerwony, migający (po zwolnieniu hamulca postojowego dźwięk modulowany)



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

16.8.23.	wskaźnik zewnętrznej temperatury powietrza: wskaźnik cyfrowy
16.9.	<u>Włączniki sterujące (załączenie/wyłączenie), wszystkie oznakowane w celu ich identyfikacji:</u>
16.9.1.	Zapłon
16.9.2.	Rozruch
16.9.3.	zatrzymanie silnika
16.9.4.	załączenie blokady skrzyni rozdzielczej
16.9.5.	załączenie blokady mostów napędowych
16.9.6.	światło ostrzegawcze bursztynowe (lotniskowe)
16.9.7.	sygnał ostrzegawczy dźwiękowy dwutonowy
16.9.8.	światła pozycyjne
16.9.9.	światła mijania
16.9.10.	światła drogowe: kolumna kierownicy
16.9.11.	światła kierunkowe: kolumna kierownicy
16.9.12.	światła przeciwmgielne tylne/przednie
16.9.13.	oświetlenie zewnętrzne
16.9.14.	dźwignia włącznika wycieraczek szyby: kolumna kierownicy
16.9.15.	oświetlenie kabiny
16.9.16.	oświetlenie schowków
16.9.17.	oświetlenie komory silnika
16.9.18.	światła dodatkowe (halogeny)
16.9.19.	światła masztu oświetleniowego
16.9.20.	światła działka głowicy
16.9.21.	reflektor przenośny (szperacz)
16.9.22.	drzwi lewe – otwarte/zamknięte
16.9.23.	drzwi prawe - otwarte/zamknięte
16.9.24.	automatyczne sterowanie drzwi – włączone/wyłączone
16.9.25.	sterowanie urządzeniami grzewczymi
16.9.26.	sterowanie urządzenia klimatyzacyjnego
16.9.27.	oświetlenie dachu - włączone/wyłączone



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

16.9.28.	oświetlenie otoczenia pojazdu - włączone/wyłączone
16.9.29.	kontrolka otwarcia przedziału sprzętowego
16.9.30.	liczniki godzin pracy autopompy i silników
16.9.31.	Dopuszczalne jest stosowanie wielofunkcyjnego wyświetlacza informującego o wszystkich parametrach pracy podwozia z odpowiednimi sygnałami dźwiękowymi i wizualnymi.
17.	UKŁAD WODNO-PIANOWY
17.1.	Układ wodno -pianowy pojazdu zawiera:
17.1.1.	Autopompę
17.1.2.	Pompę wysokociśnieniową
17.1.3.	Pompę zasysającą do wytwarzania podciśnienia
17.1.4.	Zasysacz i dozownik środka pianotwórczego
17.1.5.	System gaszenia pianą sprężoną (CAFS)
17.1.6.	Działko główne wodno-pianowe na dachu kabiny przystosowane do podawania piany sprężonej (CAFS)
17.1.7.	Działko pomocnicze wodno-pianowe na zderzaku przednim
17.1.8.	linia węzowa szybkiego natarcia na zwijadle
17.1.9.	system obrony własnej
17.1.10.	nasadę tłoczną systemu Storz 75 po minimum dwie na każdej stronie pojazdu
17.1.11.	nasadę/y ssawną/e systemu Storz.
17.2.	Układ przystosowany do pracy ze środkami pianotwórczymi do produkcji pian typu A.
17.3.	Układ przystosowany do pracy ze środkami pianotwórczymi do produkcji pian typu B.
17.4.	Przewody układu wykonane z materiału odpornego na korozję.
17.5.	Wszystkie połączenia przewodów, zaworów i innych urządzeń wchodzących w skład układu zapewniają całkowitą ich szczelność przy nad i podciśnieniu.
17.6.	Cały układ musi posiadać możliwość szybkiego odwadniania
17.7.	Układ wodno-pianowy wyposażony w system awaryjnego sterowania gwarantujący możliwość prowadzenia akcji gaśniczej w przypadku uszkodzenia systemu elektrycznego i/lub pneumatycznego zabudowy pojazdu.
18.	SILNIK NAPĘDZAJĄCY AUTOPOMPE
18.1.	Autopompa napędzana silnikiem samochodu.
19.	AUTOPOMPA/POMPA WYSOKIEGO CIŚNIENIA
1	Pompa typu wielostopniowa, odśrodkowa.
1	Konstrukcja z materiału odpornego na wodne roztwory środków pianotwórczych do produkcji pian typu



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

9 . 2 .	B.
1 9 . 3 .	Konstrukcja napędu pompy umożliwia podawanie środka gaśniczego przy maksymalnej wydajności podczas postoju i jazdy pojazdu w pełnym zakresie prędkości.
1 9 . 4 .	Autopompa musi posiadać system utrzymywania stałego ciśnienia.
1 9 . 5 .	Wydajność autopompy: nie mniej niż 6000 l/min przy ciśnieniu 10 bar.
1 9 . 6 .	Możliwość włączania i wyłączenia pompy wysokiego ciśnienia.
1 9 . 7 .	Wydajność pompy wysokiego ciśnienia dostosowana do wydajności linii szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia przy ciśnieniu 40 bar.
1 9 . 8 .	Możliwość odwodnienia układu - zdalnie.
1 . 9 . 9	Konstrukcja układu napędowego autopompy umożliwia załączenie i odłączenie autopompy niezależnie od prędkości i kierunku jazdy samochodu.
20.	UKŁAD ZASYSANIA I DOZOWANIA ŚRODKA PIANOTWÓRCZEGO
20.1.	Automatyczny.
20.2.	Układ wykonany dla każdego środka pianotwórczego typu B.
20.3.	Regulacja stężenia roztworu w zakresie: 1%, 3% i 6%.
20.4.	Przewody podłączeniowe wykonane ze stali nierdzewnej.
20.5.	Układ wyposażony w system płukania instalacji.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

20.6.	Otwarcie zaworu sygnalizowane świetlnym wskaźnikiem umieszczoną na tablicy rozdzielczej w kabinie.
21.	SYSTEM GASZENIA PIANĄ SPRĘŻONĄ (CAFS)
21.1.	Sprężone powietrze mieszane z roztworem wody i środka pianotwórczego w celu polepszenia jakości piany podawanej z działka dachowego
21.2.	Elementy systemu wykonane z mosiądzu i stali nierdzewnej
21.3.	Wydajność sprężonego powietrza wystarczająca do wytworzenia piany sprężonej (CAF) z całej objętości zbiornika wody (min. dla 12.000 litrów)
21.4.	Ciśnienie robocze do max. 15 bar
21.5.	Uruchomienie systemu gaśniczego piany sprężonej (CAFS) sterowane elektro-pneumatycznie poprzez otwarcie linii zasilania sprężonego powietrza / butli ze sprężonym powietrzem po uruchomieniu autopompy pojazdu i systemu dozowania środka pianotwórczego
21.6.	Uruchomienie i sterowanie systemem z wnętrza kabiny pojazdu
21.7.	Wydajność systemu: min. 5.000 l/min przy 10 bar
21.8.	Objętość wytworzonej piany sprężonej (CAF) min. 40 m ³ /min przy 10 bar
21.9.	Możliwość podawania piany mokrej i suchej
21.10.	Zasięg rzutu piany sprężonej (CAF): min. 75 m (bez wiatru)
21.11.	Masa systemu gaszenia pianą sprężoną: max. 400 kg
22.	DZIAŁKA GAŚNICZE
22.1.	Działko dachowe
22.1.1.	Działko dachowe o wydajności minimum 6000 l/min przy ciśnieniu minimum 10 bar.
22.1.2.	Możliwość ustawienia wydajności działka dachowego na 50%
22.1.3.	Działko typu woda/piana, ze zmiennym rodzajem strumienia gaśniczego.
22.1.4.	Działko wyposażone w min. 1 reflektor zintegrowany w obudowie działka,
22.1.5.	Sterowanie zdalne, z kabiny pojazdu, funkcjami wody i piany zmiany położenia i rodzaju prądu gaśniczego.
22.1.6.	Rodzaj prądu gaśniczego z działka dachowego: zwarty/rozproszony.
22.1.7.	Zasięg prądu gaśniczego z działka dachowego: zwarty woda: nie mniej niż 85 m.
22.1.8.	Zasięg prądu gaśniczego z działka dachowego rozproszony woda/piana: nie mniej niż 25 m.
22.1.9.	Zmiana położenia działka dachowego:
22.1.10.	obrót minimum 270°
22.1.11.	pion góra 70 °
22.1.12.	pion dół 15 °



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

22.2.	Działko zderzakowe
22.2.1.	Działko typu woda/piana, ze zmiennym rodzajem strumienia gaśniczego.
22.2.2.	Sterowanie zdalne, z kabiny pojazdu, funkcjami wody i piany zmiany położenia i rodzaju prądu gaśniczego.
22.2.3.	Położenie działka przedniego z przodu pojazdu.
22.2.4.	Wydajność działka przedniego: nie mniej niż 1500 l/min przy ciśnieniu minimum 10 bar.
22.2.5.	Rodzaj prądu gaśniczego z działka przedniego: zwarty/rozproszony.
22.2.6.	Zasięg prądu gaśniczego z działka przedniego: zwarty woda: nie mniej niż 65 m.
22.2.7.	Zasięg prądu gaśniczego z działka przedniego rozproszony woda/piana: nie mniej niż 20 m.
22.2.8.	Zmiana położenia działka przedniego poziom minimum 180°, pion: góra 70°.
23.	URZĄDZENIE GAŚNICZE SZYBKIEGO NATARCIA
23.1.	Linia gaśnicza szybkiego natarcia umieszczona na zwijadle w skrytce pojazdu na stelażu, wyposażonym w hamulec.
23.2.	Linia wysokociśnieniowa, wykonana z węża ciśnieniowego o długości nie mniejszej niż 40 m.
23.3.	Linia zakończona prądownicą wodno/pianową typu pistoletowego ze zintegrowanym łącznikiem kątowym.
23.4.	Linia wyposażona w demontowaną lancę czyszczącą montowaną na pyszczku prądownicy,
23.5.	Rozwijanie i zwijanie węża automatycznie.
23.6.	Mechanizm zwijający przystosowany do zwijania awaryjnego ręcznego.
23.7.	Zawory zwijadła sterowane zdalnie z kabiny pojazdu oraz ręcznie - ze skrytki.
23.7.1.	wydajność wodno -pianowa prądownicy: nie mniej niż 180 l/min przy ciśnieniu minimum 40 bar.
23.7.2.	rodzaj strumienia wodno- pianowego: zwarty, rozproszony i mgłowy (tarcza wodna).
23.8.	Zasięg strumienia zwartego wody: nie mniej niż 25 m.
23.9.	Możliwość wychylenia stelażu zwijadła o kąt 45 i 90 stopni z blokowaniem w poszczególnych pozycjach.
24.	SYSTEM OBRONY WŁASNEJ
24.1.	Dysze podwoziowe zamontowane pod pojazdem – strumień rozproszony. Rozmieszczenie dysz powinno zapewniać bezpieczeństwo podwozia pojazdu.
24.2.	Łączna wydajność dyszy podwoziowych nie mniejsza niż 400 l/min przy ciśnieniu 10 bar.
24.3.	System dysz podwoziowych załączany jednym przyciskiem z panelu sterowania układu wodno-pianowego w kabinie kierowcy.
24.4.	System dysz zraszających zabezpieczający szybę przednią i boczne kabiny
25.	WSKAŹNIKI I PRZYRZĄDY STERUJĄCE
25.1.	Wskaźniki i przyrządy dotyczące obsługi części pożarliczej pojazdu rozmieszczone na tablicach



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

	rozdzielczych w kabinie.
25.2.	Wszystkie zawory układu wodno -pianowego sterowane zdalnie i ręcznie.
25.3.	Poszczególne systemy sterujące układem oznakowane w celu ich identyfikacji przy inspekcji lub naprawie.
26.	PRZYCISKI, WSKAŹNIKI I PRYZRZĄDY STERUJĄCE CZĘŚCIĄ POŻARNICZĄ: KABINA
26.1.	Elementy obsługi urządzeń gaśniczych znajdują się na konsoli.
26.2.	Sposób umiejscowienia konsoli w kabinie musi pozwalać na obsługę przez kierowcę operatora i członka załogi.
26.3.	Konsola operatorska zawiera wszystkie wskaźniki przełączniki i dźwignie potrzebne do zdalnej obsługi instalacji gaśniczej.
26.4.	Obsługa urządzeń musi być zautomatyzowana.
26.5.	Uruchomienie włącznika „szybkiego uruchamiania” musi powodować:
26.5.1.	otwarcie zaworu zbiornika wody,
26.5.2.	otwarcie zaworu ze zbiornika środka pianotwórczego i przewodu wody zasilającej dla dozownika,
26.5.3.	uruchomienie agregatu pompowego z automatycznym powtarzaczem rozruchu,
26.5.4.	układ automatycznego ustalania wybranego ciśnienia (obrotów) pompy.
26.6.	Konsola wyposażona jest w następujące włączniki i przyrządy kontrolne:
26.6.1.	włącznik główny części pożarniczej: opis, sygnalizacja,
26.6.2.	włącznik silnika pompy: opis, sygnalizacja,
26.6.3.	włącznik autopompy i urządzenia utrzymującego ciśnienie na stałym poziomie: opis, sygnalizacja,
26.6.4.	nastawnik ciśnienia autopompy w jednostkach – bar,
26.6.5.	włącznik pompy wysokociśnieniowej: opis, sygnalizacja,
26.6.6.	włącznik zaworu zbiornika wody: opis, sygnalizacja,
26.6.7.	włącznik zaworu zbiornika piany: opis, sygnalizacja.
26.7.	Działko przednie:
26.7.1.	urządzenie do zdalnego sterowania wszystkimi funkcjami działka.
26.8.	Działko dachowe:
26.8.1.	urządzenie do zdalnego sterowania wszystkimi funkcjami działka.
26.9.	W razie awarii elektrycznych układów musi być możliwość awaryjnej obsługi instalacji gaśniczej.
26.10.	Na kolorowym monitorze odpowiednio po naciśnięciu przycisku szybkiego uruchamiania muszą być widoczne wszystkie wskazania dotyczące parametrów pracy instalacji gaśniczej.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

27.	ZBIORNIK WODY I ŚRODKA PIANOTWÓRCZEGO
27.1.	Zbiornik wody
27.1.1.	Zbiornik wykonany z materiału odpornego na działanie wody i chemicznych środków gaśniczych.
27.1.2.	Konstrukcja zbiornika dostosowana do przenoszenia zmiennych obciążeń skręcających i zginających podczas jazdy pojazdem w nierównym terenie.
27.1.3.	Zamocowanie zbiornika do podzespołów nadwozia wykonane z elementów elastycznych, kompensujących drgania i przeciążenia.
27.1.4.	Zbiornik powinien posiadać wewnętrzne zabezpieczenia przed przeciążeniami powstającymi przy przemieszczaniu się mas wody podczas jazdy pojazdu.
27.1.5.	Napełnianie przez zawory kuliste, z nasadami typu Storz 75 po minimum dwa z każdej strony zbiornika.
27.1.6.	Zbiornik powinien być wyposażony w system przelewowy i wentylacyjny.
27.1.7.	Na zbiorniku wykonano otwór rewizyjny nie mniejszy niż 450 mm z przykryciem na zawiasie.
27.1.8.	Górna części zbiornika (dach) w wykonaniu przeciślizgowym oraz dostosowana do zamocowania wyposażenia ratowniczo-gaśniczego.
27.1.9.	Zbiornik wyposażony w zawór spustowy i czujniki poziomu wody.
27.1.10.	Pojemność minimum 12 100 litrów
27.2.	Zbiornik środka pianotwórczego
2 7 .2 2 .1 1 .1	Zbudowany z analogicznego materiału jak zbiornik wody i stanowi jego integralną część.
2 7 .2 2 .2 .1	Pojemność zbiornika nie mniej niż 1 500 litrów.
2 7 .2 .3 .1	Konstrukcja dostosowana do przenoszenia zmiennych obciążeń skręcających i zginających podczas jazdy pojazdem w nierównym terenie.
2 7 .2 .1	Napełnianie zbiornika przez zawór kulisty z nasadą typu Storz.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

4	
.	
2	
7	
.	
2	W układzie napełniania pompą napędzana silnikiem zasilanym z instalacji pojazdu.
.	
5	
.	
2	
7	
.	
2	Zbiornik posiada system odpowietrzający z zabezpieczeniem.
.	
6	
.	
2	
7	
.	
2	Zbiornik wyposażony w zawór spustowy i czujniki poziomu środka pianotwórczego.
.	
7	
.	
2	
7	
.	
2	Zbiornik zalany środkiem gaśniczym (pianotwórczym) używanym do gaszenia statków powietrznych oraz zapas na 1 napełnienie.
.	
8	
.	
28.	WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE
28.1.	Wyposażenie spełnia wymagania przewidziane dla pojazdów specjalnych określone przez przepisy polskiego prawa o ruchu drogowym i wytyczne ICAO.
28.2.	W zabudowie zamontowana na stałe ładowarka akumulatorów podwozia, zasilana z zewnętrznego źródła zasilania 230 V.
29.	SYGNAŁY OSTRZEGAWCZE ŚWIETLNE I DŹWIĘKOWE
29.1.	Pojazd wyposażony w ostrzegawcze światła koloru niebieskiego:
29.1.1.	dwa z przodu na górze kabiny,
29.1.2.	dwa z przodu na dole kabiny,
29.1.3.	dwa z tyłu w górnej części nadwozia.
29.2.	Przyciski sterujące włączeniem i wyłączeniem świateł umieszczone w kabinie pojazdu na tablicy rozdzielczej dla części podwoziowo -silnikowej.
29.3.	Pojazd wyposażony w światła ostrzegawcze koloru bursztynowego (lotniskowego) umieszczone na dachu pojazdu.
29.4.	Przycisk sterujący włączeniem i wyłączeniem światła umieszczony w kabinie pojazdu analogicznie jak włącznik świateł niebieskich.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

29.5.	Pojazd wyposażony w sygnał dźwiękowy o zmiennym tonie (dwutonowy) spełniający wymagania techniczne określone przez przepisy polskiego prawa o ruchu drogowym.
29.6.	Pojazd wyposażony w zabudowany w kabinie załogi generator dźwięku z zewnętrznym głośnikiem - megafonem.
30.	NADWOZIE I SKRYTKI
30.1.	Konstrukcja nadwozia pojazdu modułowa.
30.2.	Konstrukcja jak i poszycie kabiny, zespołu autopompy, zbiornika wodno -pianowego i modułu silnikowego wykonana z materiału o podwyższonej odporności na korozyjne działanie większości środków gaśniczych (woda, piany, proszki, gazy itp.).
30.3.	Rozwiązania konstrukcyjne nadwozia z materiałów o odpowiedniej wytrzymałości na działanie zmiennych obciążeń statycznych i dynamicznych.
30.4.	W celu inspekcji lub naprawy zapewniony swobodny i łatwy dostęp do wnętrza poszczególnych modułów nadwozia.
30.5.	Powierzchnie nadwozia przeznaczone do komunikacji antypoślizgowe, wyposażone w oświetlenie oraz odpowiednie uchwyty i relingi.
30.6.	Z tyłu pojazdu wejście na dach.
30.7.	Oświetlenie otoczenia pojazdu.
31.	KABINA ZAŁOGI
31.1.	Kabina przewidziana dla minimum 4 osób załogi: 1 kierowca + 1 dowódca + 2 ratowników.
31.2.	Fotel kierowcy umieszczony w środkowej części kabiny.
31.3.	Fotel dowódcy z prawej przedniej strony kabiny.
31.4.	Fotel kierowcy amortyzowany pneumatycznie, posiadają regulację wysokości, oparcia oraz regulację wzdłużną.
31.5.	Konstrukcja kabiny ma umożliwiać wyjście na dach pojazdu.
31.6.	Wnętrze kabiny umożliwia swobodne wejście i wyjście na prawą i lewą stronę pojazdu.
31.7.	Wszystkie fotele wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.
31.8.	Konstrukcja foteli dla dowódcy i ratowników wyposażona w mocowanie dla aparatu ochrony dróg oddechowych z jedną butlą, które stosuje Zamawiający.
31.9.	Podłoga kabiny z materiału antypoślizgowego.
31.10.	Dwoje drzwi wejściowych, otwieranych do przodu, kąt otwarcia minimum 90°.
31.11.	Konstrukcja okien kabiny nie może ograniczać widoczność do przodu i na boki dla siedzących ratowników i kierowcy.
31.12.	Aparat dla kierowcy zamontowany w kabinie w miejscu dostępnym.
31.13.	Przednia szyba wyposażona w minimum dwie samoczynne wycieraczki ze stopniami regulacji oraz spryskiwaczami.
31.14.	Boczne i przednia szyba wyposażone w system zraszaczy.
31.15.	Po obu stronach kabiny umieszczone podgrzewane minimum 2 lusterka wsteczne i 2 lusterka rampowe zapewniające kierowcy widoczność do tyłu i na boki pojazdu.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

31.16.	Przednia szyba nie może być dzielona.
31.17.	Lusterka główne elektrycznie regulowane.
31.18.	Oświetlenie kabiny górne i boczne oraz indywidualne dla kierowcy i dowódcy pojazdu.
31.19.	Ogrzewanie kabiny niezależne od pracy silnika pojazdu.
31.20.	System ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji zapobiegający parowaniu przedniej i bocznych szyb kabiny.
31.21.	Kabina wyposażona w system łączności wewnętrznej (intercom).
31.22.	W kabinie muszą być zamontowane:
31.22.1.	4 przenośne latarki akumulatorowe typu „Ex” z urządzeniami ładującymi zasilanymi z instalacji elektrycznej pojazdu.
31.22.2.	3 noże do cięcia samolotowych pasów bezpieczeństwa.
31.22.3.	- Radiotelefon przewoźny zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu w miejscu pozwalającym na swobodną obsługę przez kierowcę i dowódcę, o mocy 5 - 25W, dostosowane do użytkowania w sieci lotniskowej i Państwowej Straży Pożarnej, oraz wewnętrznej sieci łączności lotniskowej, wraz z instalacją antenową.
31.22.4.	3 radiotelefony przenośne z urządzeniami ładującymi zasilanymi z instalacji pojazdu.
32.	SKRYTKI
32.1.	Konstrukcje zamków skrytek, wysuwanych szuflad i podestów oraz zamocowania sprzętu powinny zabezpieczać je przed przypadkowym otwarciem lub odblokowaniem w czasie jazdy oraz podczas hamowania awaryjnego.
32.2.	Skrytki, w których przewożone są pojemniki z cieczami palnymi lub gazami powinny być stale wentylowane.
32.3.	Ostre krawędzie wewnątrz zabudowy powinny być stępione lub posiadać odpowiednie osłony, zabezpieczające przed zranieniem w czasie obsługi.
32.4.	Drzwi skrytek, podesty, szuflady ze sprzętem wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza pojazd powinny posiadać wyraźne oznakowanie, ostrzegające obsługę poruszającą się wokół pojazdu o możliwości uderzenia.
32.5.	Skrytki na sprzęt techniczny i ratowniczy po minimum 2 na każdej ze stron pojazdu:
32.5.1.	zamykane z samoczynnym blokowaniem się w pozycji zamkniętej i otwartej,
32.5.2.	umieszczone tak, aby dolna krawędź skrytki nie znajdowała się na wysokości powyżej 170cm od poziomu gruntu,
32.5.3.	wentylowane i z otworami odwadniającymi,
32.5.4.	z oświetleniem uruchamianym samoczynnie po otwarciu,
32.5.5.	z automatyczną sygnalizacją otwarcia z wskaźnikiem (kontrolką) w kabinie pojazdu,
32.5.6.	wyposażone w uchwyty do mocowania sprzętu technicznego i gaśniczego,
32.5.7.	wyłożone materiałem antyślizgowym.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

33.	MALOWANIE
33.1.	Nadwozie i podwozie pojazdu pomalowane farbą odporna na działanie większości środków gaśniczych (woda, piany, proszki, gazy itp.).
33.2.	Kolor pojazdu czerwony RAL 3000.
33.3.	Kolor felg czarny RAL 9005
33.4.	Po obu stronach:
33.4.1.	oznakowanie pojazdu w numer operacyjny, który będzie ustalony przed odbiorem pojazdu,
33.4.2.	na boku pojazdu /po obu stronach/ logo dostarczone przez Zamawiającego.
33.5.	Kolor podwozia czarny RAL 9005.
33.6.	Kolor skrytek w środku srebrny RAL 9006.
33.7.	Kolor zbiornika proszku czerwony RAL 3000.
34.	AGREGAT PROSZKOWY
34.1.	Proszek stanowi dodatkowy środek gaśniczy przewożony na pojeździe, urządzenie gotowe do działania.
34.2.	Agregat zawiera nie mniej niż 250 kg proszku gaśniczego.
34.3.	Zamontowany agregat proszkowy posiada:
34.3.1.	1 linia gaśnicza szybkiego natarcia – o dł. minimum 30 m, z węzłem płasko składanym.
34.3.2.	Linia gaśnicza proszkowa wyprowadzona w przedniej części pojazdu (przedni zderzak).
34.3.3.	wydajność proszku: minimum 2,5 kg/s.
35.	SYSTEM PROSZKOWY
35.1.	Układ zdalnego sterowania agregatem proszkowym.
35.2.	Manometr/monitor/ wskazujący ciśnienie sprężonego czynnika wyrzucającego znajduje się na tablicy rozdzielczej w kabinie pojazdu.
35.3.	Sterowanie zdalne realizowane z kabiny i dotyczy zaworów:
35.3.1.	linii szybkiego natarcia,
35.4.	Sterowanie awaryjne (ręczne) ze skrytki i dotyczy zaworów:
35.4.1.	linii szybkiego natarcia,
35.5.	Układ proszkowy posiada system przedmuchiwania linii gaśniczych.
35.6.	Wszystkie przewody instalacji oznakowane dla ułatwienia identyfikacji poszczególnych obwodów.
35.7.	Przewody odporne na czynniki atmosferyczne, chemiczne, zmienną temperaturę dodatnią i ujemną oraz promieniowanie UV.
35.8.	Tablica rozdzielcza agregatu proszkowego znajduje się w kabinie pojazdu.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

36.	URZĄDZENIA PROSZKOWE W KABINIE
36.1.	Urządzenia sterujące (załączenie/wyłączenie), wszystkie oznakowane w celu ich identyfikacji:
36.1.1.	włącznik zaworów linii szybkiego natarcia wraz z sygnalizacją świetlną informującą o jego załączeniu,
36.1.2.	włącznik zaworu przedmuchiwania linii gaśniczych wraz z sygnalizacją świetlną informującą o jego załączeniu.
36.2.	Wskaźniki, wszystkie oznakowane w celu ich identyfikacji:
36.2.1.	wskaźnik ciśnienia w zbiorniku proszku,
36.2.2.	wskaźnik ciśnienia czynnika wyrzucającego.
37.	WYMAGANIA I OSIĄGI POJAZDU
37.1.	Wymagania:
37.1.1.	długość: maksimum 12 000 mm
37.1.2.	szerokość (bez lusterek): maksimum 3000 mm
37.1.3.	wysokość: maksimum 3700 mm
37.1.4.	kąt natarcia: minimum 30°
37.1.5.	kąt zejścia: minimum 30°
37.1.6.	prześwit: minimum 350 mm
37.1.7.	statyczny kąt przechyłu: minimum 28°
37.1.8.	widoczność kierowcy góra: minimum +30°
37.1.9.	widoczność kierowcy dół: minimum -30°
37.2.	Osiągi:
37.2.1.	przyspieszenie 0 do 80 km/h: maksymalnie 30 s
37.2.2.	prędkość ok. 120 km/h
37.2.3.	całkowicie niezależne podawanie wody podczas jazdy pojazdu,
38.	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
38.1.	Z pojazdem dostarczona zostanie dokumentacja techniczno -ruchowa w języku polskim obejmująca:
38.2.	Dokumentację identyfikacyjną pojazdu niezbędną do zarejestrowania pojazdu w Polsce:
38.2.1.	numer VIN podwozia/nadwozia,
38.2.2.	numer silnika,
38.2.3.	rodzaj używanego paliwa,



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

38.2.4.	rodzaj i przeznaczenie pojazdu,
38.2.5.	moc silnika
38.2.6.	pojemność silnika
38.2.7.	rok produkcji pojazdu,
38.2.8.	dopuszczalną masę całkowitą,
38.2.9.	dopuszczalną ładowność pojazdu,
38.2.10.	liczbę osi,
38.2.11.	dopuszczalny nacisk na oś,
38.2.12.	liczbę miejsc pasażerskich wraz z kierowcą.
38.3.	Instrukcję obsługi pojazdu .
38.4.	Instrukcję obsługi urządzeń pożarniczych.
38.5.	Instrukcję obsługi sprzętu łączności bezprzewodowej.
38.6.	Poświadczenie zgodności CE sprzętu łączności bezprzewodowej.
38.7.	Karty gwarancyjne sprzętu łączności bezprzewodowej.
38.8.	Podręczniki obsługowo -naprawcze /serwisowe/ do podzespołów podwoziowo – silnikowych i pożarniczych.
38.9.	Dokumentację techniczną wymaganą do rejestracji agregatu w polskim Urzędzie Dozoru Technicznego.
38.10.	Katalog części zamiennych do podzespołów podwoziowo - silnikowych, pożarniczych i nadwozia.
38.11.	Certyfikat CNBOP-PIB lub inne dokumenty potwierdzające dopuszczenie środków gaśniczych do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej.
38.12.	Świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB w Józefowie, na zgodność z aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych .
38.13.	Świadectwa Dopuszczenia CNBOP na sprzęt specjalistyczny, gdy wymagane, dostarczony wraz z pojazdem. Wykaz sprzętu specjalistycznego, który należy dostarczyć wraz pojazdem wymieniono w punkcie 40.
38.14.	Oświadczenie producenta opon o spełnieniu warunków dotyczących zakładanych parametrów samochodu dotyczących obciążenia na oś i prędkości maksymalnej.
39.	WYPOSAŻENIE DODATKOWE
39.1.	Z pojazdem dostarczone wyposażenie obejmujące:
39.1.1.	1 koło zapasowe,
39.1.2.	1 klucz do kół,
39.1.3.	1 podnośnik hydrauliczny dostosowany do zamawianego pojazdu,
39.1.4.	1 zestaw do pompowania kół,



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

39.1.5.	1 zestaw narzędzi do obsługi i konserwacji podwozia,
39.1.6.	2 kliny do blokowania kół,
40.	WYKAZ SPRZĘTU SPECJALISTYCZNEGO, KTÓRY NALEŻY DOSTARCZYĆ WRAZ POJAZDEM
40.1.	Wkrętaki – zestaw o różnych końcówkach (płaskie, krzyżakowe) i rozmiarach – 1 kpl.
40.2.	Zestaw narzędzi nieiskrzących (przykładowo: młotek, przecinak, łopata) – 1 kpl.
40.3.	Klucz nastawny – 1 szt.
40.4.	Topór ratowniczy duży, nieklinujący – 2 szt.
40.5.	Topór ratowniczy mały, nieklinujący – 2 szt.
40.6.	Nożyce do blachy – 1 szt.
40.7.	Szczypce nastawne o długości 250 mm – 1 szt.
40.8.	Szczypce boczne o długości 160 mm – 1 szt.
40.9.	Łom duży o długości 1500 mm – 1 szt.
40.10.	Ręczne uniwersalne narzędzie ratownicze – 2 szt.
40.11.	Przecinak ślusarski o szerokości 25 mm – 1 szt.
40.12.	Młotek 2 kg – 1 szt.
40.13.	Szpadel – 2 szt.
40.14.	Koc gaśniczy – 2 szt.
40.15.	Linka ratownicza o długości 20 m – 1 szt.
40.16.	Linka ratownicza o długości 30 m – 1 szt.
40.17.	Klin do blokowania kół o wysokości 10 cm - 2 szt.
40.18.	Klin do blokowania kół o wysokości 15 cm – 2 szt.
40.19.	Piła łańcuchowa do drewna – 1 szt.
40.20.	Piła tarczowa do betonu i stali z kompletem tarcz zapasowych – 1 kpl.
40.21.	Zestaw pierwszej pomocy medycznej R2 określony dla Państwowej Straży Pożarnej – 2 kpl.
40.22.	Nosze ratownicze podbierające – 2 szt.
40.23.	Zestaw do uszczelniania wycieków paliwa (zaklejanie / kołkowanie / docisk + ograniczanie zasięgu rozlewiska) – 1 kpl.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

40.24.	Zestaw uzupełniający narzędzi hydraulicznych kategorii 2 kompatybilny ze sprzętem posiadanym przez użytkownika, w skład którego wchodzi: a) Rozdzielacze – 1 szt. b) Łańcuchy – 1 szt. c) wymienne końcówki – 1 kpl. zaciskacz do rur – 1 szt.
40.25.	Zestawy podnośników pneumatycznych niskociśnieniowych, w skład którego wchodzi: a) poduszki pneumatyczne – 2 szt. b) reduktor ciśnienia – 1 szt. c) węże niskociśnieniowe albo wysokociśnieniowe – 2 szt. podwójny układ sterujący – 1 kpl.
40.26.	Zestaw do usuwania rozlewów i wycieków – 1 kpl.
41.	GWARANCJA JAKOŚCI
41.1.	Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości (licząc od daty podpisania przez Strony Protokołów Odbioru Końcowego pojazdu):
41.1.1.	gwarancja, co, do jakości całego Pojazdu – minimum 3 lata,
41.1.2.	gwarancja na zamocowanie zbiornika wodno - pianowego do konstrukcji ramy podwozia na okres minimum 10 lat,
41.1.3.	gwarancja na silnik pojazdu na okres minimum 5 lat,
41.1.4.	gwarancja na automatyczną skrzynię biegów na okres minimum 5 lat,
42.	SERWIS
42.1.	Gwarancja dostępności serwisu oraz części zamiennych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej przez minimum 20 lat, naprawy i przeglądy gwarancyjne będą wykonywane w miejscu użytkowania sprzętu.
42.2.	Dostarczanie części zamiennych i przystąpienie do naprawy od daty zgłoszenia i rozpoznania usterki maksymalnie do 24 h.
43.	SZKOLENIA PERSONELU
43.1.	Sprzedający jest zobowiązany do przeprowadzenia szkolenia w zakresie obsługi i konserwacji pojazdu dotyczącego części podwoziowo – silnikowej i pożarnej.
43.2.	Szkolenie obejmować będzie łącznie minimum 4 osób w ciągu maks. 7 dni roboczych (od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu),
43.3.	Szkolenie przeprowadzone będzie w siedzibie Wykonawcy lub poza na koszt Wykonawcy, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.
43.4.	Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia szkolenia w zakresie operatorskim /obsługa części pożarnej/.
43.5.	Szkolenie operatorskie obejmować będzie łącznie minimum 12 osób podzielonych na 2 grupy, gdzie pierwsza grupa zostanie przeszkolona w ciągu maksymalnie 7 dni roboczych (od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu) w siedzibie Zamawiającego, druga grupa w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie później jednak niż 90 dni od daty podpisania protokołu odbioru pojazdu.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

43.6.	Koszt przeprowadzenia szkoleń oraz materiałów szkoleniowych jest zawarty w Cenie przedmiotu Umowy.
43.7.	Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkoleń w języku polskim i zapewnienia materiałów szkoleniowych w języku polskim.
43.8.	



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Załącznik nr 2 do SIWZ – Wzór Formularza Oferty

FORMULARZ OFERTY

dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm.) ogłoszonego przez Zamawiającego, na dostawę pn.:

„Dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Lotniskowej Służby Pożarnej w ramach realizacji projektu inwestycyjnego pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indykatywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013”

o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2013 r. poz. 907 ze zm.)

Ogłoszonego przez zamawiającego:

Warmia i Mazury sp. z o.o. zarejestrowana w Rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod pozycją KRS: 0000399439 prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego,

siedziba : Szymany 150 , 12-100 Szczytno

Numer Regon: 281345971

Numer NIP: 7451842294

Niniejsza oferta zostaje złożona przez:

l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)

Osoba uprawniona do kontaktów:



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Imię i nazwisko	
Adres	
Nr telefonu	
Nr faksu	
Adres e-mail	

1. JA (MY) NIŻEJ PODPISANY(I) OŚWIADCZAM(Y), ŻE:

- 1) Zapoznałem (liśmy) się z treścią SIWZ dla niniejszego zamówienia,
- 2) W pełni i bez żadnych zastrzeżeń akceptujemy warunki zawarte w akcie umowy i w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach w niej określonych, w miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego.
- 3) Całe niniejsze zamówienie zostanie wykonane na podstawie treści: SIWZ, wyjaśnień do SIWZ, jej zmian oraz zgodnie z przedłożonymi przez nas dokumentami i oświadczeniami wymaganymi w SIWZ
- 4) Uzyskaliśmy wszelkie niezbędne informacje konieczne do właściwego przygotowania niniejszej oferty i podjęcia decyzji o jej złożeniu
- 5) składam / -y następującą ofertę cenową:

cena ryczałtowa mojej (naszej) oferty za realizację całego przedmiotu zamówienia wynosi:

Cena netto	Stawka podatku od towarów i usług VAT (w %)	Cena brutto
Słownie		Słownie.....

- 6) Uważamy się związani niniejszą ofertą przez czas wskazany w SIWZ tj. przez okres 60 dni od dnia upływu terminu składania ofert.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

- 7) składam(y) niniejszą ofertę [we własnym imieniu] / [jako Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia]²,
- 8) nie uczestniczę(- ymy) jako Wykonawca w jakiegokolwiek innej ofercie złożonej w celu udzielenia niniejszego zamówienia,
- 9) oświadczam(my), że żadne z informacji zawartych w ofercie nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji / wskazane poniżej w tabeli informacje zawarte w ofercie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i w związku z niniejszym nie mogą być one udostępniane, w szczególności innym uczestnikom postępowania³:

l.p.	Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji	Strony w ofercie (wyrażone cyfrą)	
		Od	do
a)			
b)			
c)			

- 10) nie zamierzam(y) powierzać do podwykonania żadnej części niniejszego zamówienia / następujące części niniejszego zamówienia zamierzam(y) powierzyć podwykonawcom⁴:

l.p.	Nazwa części zamówienia

² Wykonawca skreśla niepotrzebne.

³ Wykonawca skreśla niepotrzebne.

⁴ Wykonawca skreśla niepotrzebne.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

--	--

PODPIS(Y):

l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej (ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy (ów)	Miejscowość i data



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Załącznik nr 2 Ado SIWZ – Wzór opisu technicznego oferowanego przez Wykonawcę pojazdu

OPIS TECHNICZNY OFEROWANEGO PRZEZ WYKONAWCĘ POJAZDU

dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) ogłoszonego przez Zamawiającego, na dostawę pn.:

„Dostawa fabrycznie nowego samochodów ratowniczo-gaśniczego dla Lotniskowej Służby Pożarnej w ramach realizacji projektu inwestycyjnego pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indywidualnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013”

o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2013 r. poz. 907 ze zm.)

Ogłoszonego przez zamawiającego:

Warmia i Mazury sp. z o.o. zarejestrowana w Rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod pozycją KRS: 0000399439 prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego,

siedziba : Szymany 150 12-100 Szczytno

Numer Regon: 281345971

Numer NIP: 7451842294

WYKONAWCA:

l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)

OŚWIADCZAM(Y), ŻE:



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Oferujemy samochód ratowniczo-gaśniczy o następujących parametrach technicznych i wyposażeniu:

1. W samochodzie zostaną zamontowane podzespoły następujących producentów:
 - 1) Podwozie -
 - 2) Silnik -
 - 3) Autopompa -
 - 4) System dozowania środka pianotwórczego -
 - 5) Działka gaśnicze -
2. Samochód zostanie/ nie zostanie* wyposażony w system nadzoru zdalnego stanu pojazdu z możliwością dostępu przez użytkownika oraz producenta umożliwiający kontrolę bieżącą parametrów pracy pojazdu, jego lokalizację oraz zgłoszenie usterek podstawowych zespołów.
3. Oferujemy czas reakcji serwisuod zgłoszenia usterki
4. Oferujemy udzielenie gwarancji jakości :
 - a) Cały pojazd w okresie miesięcy (min. okres 36 miesięcy)
 - b) Silnik pojazdu w okresie miesięcy (min. okres 60 miesięcy)
 - c) Automatyczną skrzynię biegów w okresie miesięcy(min. okres 60 miesięcy)

<i>LP</i>	<i>Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego</i>	<i>Parametry i wyposażenie oferowane przez Wykonawcę</i>
1. 1	POJAZD	
1.1.	Pojazd fabrycznie nowy (rok produkcji nie wcześniej niż 2014).	
2.	SILNIK	
2.1	Układ napędowy o mocy minimum 700 KM, zapewniający stały napęd na wszystkie osie pojazdu	
2.2	Spełniający wymagania min. EURO 5.	
2.3	Układ ogrzewania postojowego silnika zasilany z zewnętrznego źródła zasilania 230V	
3	WYDECH	
3.1	W tylnej części pojazdu, dostosowany do konstrukcji instalacji wyciągowej spalin na stanowisku garażowym Zamawiającego.	
4	SKRZYŃIA BIEGÓW	
4.1	Automatyczna.	



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

	Sterowana elektronicznie.	
4.2	6 biegów do przodu i 1 bieg wsteczny.	
4.3	Włączenie biegu wstecznego uruchamia sygnał dźwiękowy i światła cofania.	
4.4	Układ ogrzewania postojowego skrzyni biegów zasilany z zewnętrznego źródła zasilania 230V	
5	SKRZYNIA ROZDZIELCZA NAPĘDÓW	
5.1	Zapewniająca stały napęd na wszystkie osie pojazdu.	
5.2	Blokada między - mostowa sterowana zdalnie z kabiny.	
6	UKŁAD HAMULCOWY	
6.1	Pneumatyczny.	
6.2	Układ ABS.	
6.3	Hamulec główny bębnowy lub tarczowy na wszystkie koła.	
6.4	Hamulec awaryjny /postojowy z ręcznym zaworem sterującym.	
6.5	Wyposażony w system odblokowujący przy braku ciśnienia powietrza w układzie pneumatycznym, działający po maksymalnie 15 s od chwili uruchomienia silnika pojazdu.	
6.6	Konstrukcja układu hamulcowego gwarantuje uzyskanie następujących minimalnych parametrów wymaganych przez NFPA/ICAO: - Zatrzymanie pojazdu z prędkości / na drodze: 32 – 0 km/h na drodze max. 10 m 64 0 km/h na drodze max. 37 m	
7	UKŁAD KIEROWNICZY	
7.1	Mechanizm kierowniczy ze wspomaganiem.	
7.2	Zapewniający podczas postoju pełne skrócenie (w obie strony) kół przednich pojazdu.	
7.3	Średnica zawracania w obie strony nie może przekraczać trzech długości pojazdu.	
7.4	Z możliwością regulacji kierownicy w dwóch płaszczyznach.	
7.5	Koło kierownicy w środkowej części kabiny.	
	8. OSIE	
8.1	Pojazd wyposażony w system napędu na wszystkie koła w układzie 6x6.	
8.2	Pojazd wyposażony w układ blokujący mechanizm różnicowy.	



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

8.3	Pojazd wyposażony w blokadę międzyosiową.	
8.4	Sterowanie układem blokad pneumatyczne z kabiny pojazdu.	
9	ZAWIESZENIE	
9.1	Dostosowane do poruszania się w warunkach terenowych.	
9.2	Dostosowane do poruszania się na drogach utwardzonych.	
10	KOŁA JEZDNE I OGUMIENIE	
10.1	Wszystkie koła o tym samych rozmiarach.	
10.2	Obręcze wszystkich kół jezdnych pojedyncze.	
10.3	Konstrukcja opon zapewnia założone parametry szybkości.	
10.4	Konstrukcja opon zapewnia założone parametry przyspieszenia.	
10.5	Konstrukcja opon zapewnia założone parametry hamowania.	
10.6	Konstrukcja opon zapewnia założone parametry nośności.	
10.7	Konstrukcja opon zapewnia założone parametry stabilności pojazdu.	
10.8	Bieżnik opon terenowy.	
10.9	Wartości ciśnienia powietrza w oponach opisana na nadwoziu (zakola kół) w jednostkach układu SI.	
10.10	Koło zapasowe nieprzewożone na pojeździe dostarczone oddzielnie.	
10.11	Ilość kół na każdej z osi – 2.	
11.	RAMA PODWOZIA	
11.1	Rama dostosowana do przenoszenia zmiennych obciążeń skręcających i zginających podczas jazdy pojazdem w nierównym terenie.	
11.2	Zamocowanie poszczególnych podzespołów nadwozia na elementach elastycznych, kompensujących drgania i przeciążenia.	
11.3	Rama wyposażona w minimum dwa uchwyty do holowania, z tyłu i przodu pojazdu.	
12	UKŁAD CHŁODZENIA	
12.1	Konstrukcja układu zapewnia stabilizację cieplną silnika, skrzyni biegów i innych podzespołów niezależnie od warunków atmosferycznych.	
12.2	Wyposażony w automatyczny układ sterujący wentylatorem chłodnicy.	
12.3	W układzie wodnym i olejowym silnika zamontowane grzałki elektryczne 230V, sterowane z termostatu silnika.	



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

12.4	Układ wyposażony w stabilizator inhibitorów korozji w płynie chłodzącym silnik.	
13	UKŁAD ELEKTRYCZNY	
13.1	Wszystkie przewody instalacji oznakowane dla ułatwienia identyfikacji poszczególnych obwodów.	
13.2	Główne połączenia, zespoły sterujące i zabezpieczające oraz inne istotne urządzenia elektryczno - energetyczne umieszczone w odpowiednio szczelnych obudowach z możliwością inspekcji lub naprawy.	
13.3	Przewody elektryczne zamocowane i prowadzone w osłonach zabezpieczających przed przypadkowym uszkodzeniem.	
13.4	W instalacji elektrycznej główny wyłącznik prądu, sterowany ręcznie i odłączający akumulatory od pozostałych obwodów.	
13.5	Akumulatory rozruchowe wyposażone w prostownik z automatyczną regulacją prądu ładowania (minimum 15A).	
13.6	Prostownik zamocowany na pojeździe i zabezpieczony przed działaniem czynników atmosferycznych, chemicznych oraz zabrudzeniem.	
13.7	Prostownik zasilany z zewnętrznego napięcia 230V.	
13.8	W układzie ładowania akumulatorów dodatkowe gniazdo elektryczne zasilane z zewnętrznego źródła prądu stałego o napięciu 24V.	
13.9	Podgrzewanie miski olejowej podczas postoju pojazdu - zasilanie z zewnętrznego napięcia.	
13.10	Odłączenie od zewnętrznego zasilania 230V i 24V z wyrzutnikiem wtyczki sterowane automatycznie po załączeniu instalacji zapłonu silnika, gniazdo z tyłu pojazdu.	
13.11	Akumulatory zamocowane z tyłu pojazdu z łatwym dostępem w celu serwisowania.	
14	UKŁAD PNEUMATYCZNY	
14.1	Układ pneumatyczny zasilany z kompresora/rów o wydatku zapewniającym prawidłowe działanie wszystkich układów.	
14.2	Układ pneumatyczny zasilany z kompresora napędzanego przez niezależny silnik elektryczny utrzymujący ciśnienie w układzie na postoju z instalacji zewnętrznej 230V.	
14.3	Układ wyposażony w osuszacz powietrza, z automatycznym zaworem odwadniającym posiadający element grzejny zasilany napięciem 24V z instalacji elektrycznej pojazdu.	
14.4	Zbiorniki powietrza wyposażone w zawory odwadniające otwierane automatycznie.	
14.5	Zawory automatyczne wyposażone w element grzejny zasilany napięciem 24V z instalacji elektrycznej pojazdu.	
14.6	Przewody powietrza zamocowane i prowadzone w osłonach zabezpieczających przed przypadkowym uszkodzeniem.	
14.7	Przewody wykonane z tworzywa odpornego na czynniki atmosferyczne, chemiczne, zmienną temperaturę dodatnią i ujemną oraz promieniowanie UV.	



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

14.8	Przewody posiadają dopuszczenie (atest) do stosowania w pneumatycznych, ciśnieniowych układach hamulcowych montowanych w pojazdach samochodowych.	
14.9	Przewody powietrza oznakowane dla ułatwienia identyfikacji poszczególnych obwodów.	
14.10	Połączenia przewodów powietrza do urządzeń pneumatycznych wykonane w systemie szybko-złączy.	
14.11	Wyjście z instalacji pneumatycznej w systemie szybko-złączy.	
15	UKŁAD PALIWOWY	
15.1	Wyposażony w system wstępnego i dokładnego filtrowania paliwa.	
15.2	Instalacja wyposażona w ręczną pompę paliwa przeznaczona do obsługi serwisowej silnika.	
15.3	Wlew paliwa umieszczony na zewnątrz nadwozia posiadający zamknięcie typu zatraskowego.	
15.4	Pojemność zbiornika/zbiorników paliwa musi zapewniać przejazd min. 300 km i 4 godz. pracy urządzeń.	
16	WSKAŹNIKI I PRZYRZĄDY STERUJĄCE	
16.1	Wskaźniki i przyrządy sterujące częścią podwoziowo - silnikową umieszczone w kabinie na tablicy rozdzielczej kierowcy.	
16.2	Wskaźniki muszą umożliwiać szybką i jednoznaczną identyfikację wskazań.	
16.3	Wskaźniki widoczne w porze nocnej i ograniczonej przejrzystości powietrza.	
16.4	Sygnalizacja wskazań przyrządów świetlna i dźwiękowa.	
16.5	Przyciski sterujące (włączanie/wyłączanie) podzespołami podwoziowo - silnikowymi oraz wskaźniki i sygnalizatory opisane w języku polskim lub/i piktogramami.	
16.6	Tablica rozdzielcza kierowcy dotycząca części podwoziowo - silnikowej wyposażona w podzespoły, opisane w następujący sposób:	
16.7	<u>Wskaźniki:</u>	
16.7.1	szybkościomierz:	km/h
16.7.2	drogomierz:	km/h
16.7.3	obrotomierz:	x 1000 rpm
16.7.4	ciśnienie oleju w silniku:	kg/cm ² , bar
16.7.5	temperatura oleju skrzyni biegów:	stopnie Celsjusza
16.7.6	ciśnienie powietrza układu hamulcowego:	kg/cm ² , bar
16.7.7	temperatura płynu chłodzącego:	stopnie Celsjusza



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

16.7.8	poziom paliwa:	e, ¼, ½, ¾, f	
16.7.9.	woltomierz:	0-30v	
16.8	<u>Systemy sygnalizacyjne:</u>		
16.8.1	za niskie ciśnienie oleju w silniku sygnalizowane dźwiękiem i kolorem czerwonym		
16.8.2	za wysoka temperatura płynu chłodzącego sygnalizowana dźwiękiem i kolorem czerwonym		
16.8.3	za niski poziom płynu w układzie chłodzenia sygnalizowany dźwiękiem i kolorem czerwonym		
16.8.4	za niskie ciśnienie powietrza w układzie hamulcowym sygnalizowane dźwiękiem i kolorem czerwonym		
16.8.5	włączony zapłon sygnalizowany kolorem czerwonym (na przycisku)		
16.8.6	załączony system ABS sygnalizowany kolorem czerwonym		
16.8.7	włączona blokada skrzyni rozdzielczej sygnalizowana kolorem czerwonym (na przycisku)		
16.8.8	włączona blokada mostów napędowych sygnalizowana kolorem czerwonym (na przycisku)		
16.8.9	załączony bieg neutralny skrzyni biegów sygnalizowany kolorem białym		
16.8.10	załączony bieg wsteczny skrzyni biegów sygnalizowany kolorem pomarańczowym i dźwiękiem		
16.8.11	załączony hamulec postojowy/awaryjny sygnalizowany kolorem czerwonym		
16.8.12	brak ładowania alternatora sygnalizowane kolorem czerwonym		
16.8.13	włączone światła awaryjne: kolor czerwony, migający (na przycisku)		
16.8.14	włączony kierunkowskaz prawy/lewy: kolor zielony, migający		
16.8.15	włączone światła drogowe: kolor niebieski		
16.8.16	włączone światła mijania: kolor zielony		
16.8.17	włączone światło lotniskowe: kolor bursztynowy		
16.8.18	włączone tylne światło przeciwmgielne: kolor czerwony		
16.8.19	włączone światła ostrzegawcze (niebieskie): kolor czerwony		
16.8.20	załączone zasilanie zewnętrzne 230V: kolor zielony		
16.8.21	otworzona pokrywa silnika: kolor czerwony, (z blokadą rozrusznika)		
16.8.22	wysunięty maszt oświetleniowy: kolor czerwony, migający (po zwolnieniu hamulca postojowego dźwięk modulowany)		
16.8.23	wskaźnik zewnętrznej temperatury powietrza: wskaźnik cyfrowy		



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

<u>16.9</u>	<u>Włączniki sterujące (załączenie/wyłączenie), wszystkie oznakowane w celu ich identyfikacji:</u>	
16.9.1	Zapłon	
16.9.2	Rozruch	
16.9.3	zatrzymanie silnika	
16.9.4	załączenie blokady skrzyni rozdzielczej	
16.9.5	załączenie blokady mostów napędowych	
16.9.6	światło ostrzegawcze bursztynowe (lotniskowe)	
16.9.7	sygnał ostrzegawczy dźwiękowy dwutonowy	
16.9.8	światła pozycyjne	
16.9.9	światła mijania	
16.9.10	światła drogowe: kolumna kierownicy	
16.9.11	światła kierunkowe: kolumna kierownicy	
16.9.12	światła przeciwmgielne tylne/przednie	
16.9.13	oświetlenie zewnętrzne	
16.9.14	dźwignia włącznika wycieraczek szyby: kolumna kierownicy	
16.9.15	oświetlenie kabiny	
16.9.16	oświetlenie schowków	
16.9.17	oświetlenie komory silnika	
16.9.18	światła dodatkowe (halogeny)	
16.9.19	światła masztu oświetleniowego	
16.9.20	światła działka głowicy	
16.9.21	reflektor przenośny (szperacz)	
16.9.22	drzwi lewe – otwarte/zamknięte	
16.9.21	drzwi prawe - otwarte/zamknięte	
16.9.22	automatyczne sterowanie drzwi – włączone/wyłączone	
16.9.23	sterowanie urządzeniami grzewczymi	
16.9.24	sterowanie urządzenia klimatyzacyjnego	
16.9.25	oświetlenie dachu - włączone/wyłączone	
16.9.26	oświetlenie otoczenia pojazdu - włączone/wyłączone	



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

16.9.27	kontrolka otwarcia przedziału sprzętowego	
16.9.28	liczniki godzin pracy autopompy i silników	
16.9.29	Dopuszczalne jest stosowanie wielofunkcyjnego wyświetlacza informującego o wszystkich parametrach pracy podwozia z odpowiednimi sygnałami dźwiękowymi i wizualnymi.	
17	UKŁAD WODNO-PIANOWY	
17.1	Układ wodno -pianowy pojazdu zawiera:	
17.1.1	Autopompę	
17.1.2	Pompę wysokociśnieniową	
17.1.3	Pompę zasysającą do wytwarzania podciśnienia	
17.1.4	Zasysacz i dozownik środka pianotwórczego	
17.1.5	System gaszenia pianą sprężoną (CAFS)	
17.1.6	Działko główne wodno-pianowe na dachu kabiny przystosowane do podawania piany sprężonej (CAFS)	
17.1.7	Działko pomocnicze wodno-pianowe na zderzaku przednim	
17.1.8	linia węzowa szybkiego natarcia na zwijadle	
17.1.9	system obrony własnej	
17.1.10	nasadę tłoczną systemu Storz 75 po minimum dwie na każdej stronie pojazdu	
17.1.11	nasadę/y ssawną/e systemu Storz.	
17.2	Układ przystosowany do pracy ze środkami pianotwórczymi do produkcji pian typu A.	
17.3	Układ przystosowany do pracy ze środkami pianotwórczymi do produkcji pian typu B.	
17.4	Przewody układu wykonane z materiału odpornego na korozję.	
17.5	Wszystkie połączenia przewodów, zaworów i innych urządzeń wchodzących w skład układu zapewniają całkowitą ich szczelność przy nad i podciśnieniu.	
17.6	Cały układ musi posiadać możliwość szybkiego odwadniania	
17.7	Układ wodno-pianowy wyposażony w system awaryjnego sterowania gwarantujący możliwość prowadzenia akcji gaśniczej w przypadku uszkodzenia systemu elektrycznego i/lub pneumatycznego zabudowy pojazdu.	
18	SILNIK NAPĘDZAJĄCY AUTOPOMPE	
18.1	Autopompa napędzana silnikiem samochodu.	
19	AUTOPOMPA/POMPA WYSOKIEGO CIŚNIENIA	



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

19.1.	Pompa typu wielostopniowa, odśrodkowa.	
19.2.	Konstrukcja z materiału odpornego na wodne roztwory środków pianotwórczych do produkcji pian typu B.	
19.3.	Konstrukcja napędu pompy umożliwia podawanie środka gaśniczego przy maksymalnej wydajności podczas postoju i jazdy pojazdu w pełnym zakresie prędkości.	
19.4.	Autopompa musi posiadać system utrzymywania stałego ciśnienia.	
19.5.	Wydajność autopompy: nie mniej niż 6000 l/min przy ciśnieniu 10 bar.	
19.6.	Możliwość włączania i wyłączenia pompy wysokiego ciśnienia.	
19.7.	Wydajność pompy wysokiego ciśnienia dostosowana do wydajności linii szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia przy ciśnieniu 40 bar.	
19.8.	Możliwość odwodnienia układu - zdalnie.	
19.9.	Konstrukcja układu napędowego autopompy umożliwia załączenie i odłączenie autopompy niezależnie od prędkości i kierunku jazdy samochodu.	
20	UKŁAD ZASYSANIA I DOZOWANIA ŚRODKA PIANOTWÓRCZEGO	
20.1	Automatyczny.	
20.2	Układ wykonany dla każdego środka pianotwórczego typu B.	
20.3	Regulacja stężenia roztworu w zakresie: 1%, 3% i 6% .	
20.4	Przewody podłączeniowe wykonane ze stali nierdzewnej.	
20.5	Układ wyposażony w system płukania instalacji.	
20.6	Otwarcie zaworu sygnalizowane świetlnym wskaźnikiem umieszczoną na tablicy rozdzielczej w kabinie.	
21	SYSTEM GASZENIA PIANĄ SPRĘŻONĄ (CAFS)	
21.1	Sprężone powietrze mieszane z roztworem wody i środka pianotwórczego w celu polepszenia jakości piany podawanej z działka dachowego	
21.2	Elementy systemu wykonane z mosiądzu i stali nierdzewnej	
21.3	Wydajność sprężonego powietrza wystarczająca do wytworzenia piany sprężonej (CAF) z całej objętości zbiornika wody (min. dla 12.000 litrów)	
21.4	Ciśnienie robocze do max. 15 bar	
21.5	Uruchomienie systemu gaśniczego piany sprężonej (CAFS) sterowane elektro-pneumatycznie poprzez otwarcie linii zasilania sprężonego powietrza / butli ze sprężonym powietrzem po uruchomieniu autopompy pojazdu i systemu dozowania środka pianotwórczego	



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

21.6	Uruchomienie i sterowanie systemem z wnętrza kabiny pojazdu	
21.7	Wydajność systemu: min. 5.000 l/min przy 10 bar	
21.8	Objętość wytworzonej piany sprężonej (CAF) min. 40 m ³ /min przy 10 bar	
21.9	Możliwość podawania piany mokrej i suchej	
21.10	Zasięg rzutu piany sprężonej (CAF): min. 75 m (bez wiatru)	
21.11	Masa systemu gaszenia pianą sprężoną: max. 400 kg	
22	DZIAŁKA GAŚNICZE	
22.1	Działko dachowe	
22.1.1	Działko dachowe o wydajności minimum 6000 l/min przy ciśnieniu minimum 10 bar.	
22.1.2	Możliwość ustawienia wydajności działka dachowego na 50%	
22.1.3	Działko typu woda/piana, ze zmiennym rodzajem strumienia gaśniczego.	
22.1.4	Działko wyposażone w min. 1 reflektor zintegrowany w obudowie działka,	
22.1.5	Sterowanie zdalne, z kabiny pojazdu, funkcjami wody i piany zmiany położenia i rodzaju prądu gaśniczego.	
22.1.6	Rodzaj prądu gaśniczego z działka dachowego: zwarty/rozproszony.	
22.1.7	Zasięg prądu gaśniczego z działka dachowego: zwarty woda: nie mniej niż 85 m.	
22.1.8	Zasięg prądu gaśniczego z działka dachowego rozproszony woda/piana: nie mniej niż 25 m.	
22.1.9	Zmiana położenia działka dachowego:	
22.1.9.1	obrót minimum 270°	
22.1.9.2	pion góra 70 °	
22.1.9.3	pion dół 15 °	
22.2	Działko zderzakowe	
22.2.1	Działko typu woda/piana, ze zmiennym rodzajem strumienia gaśniczego.	
22.2.2	Sterowanie zdalne, z kabiny pojazdu, funkcjami wody i piany zmiany położenia i rodzaju prądu gaśniczego.	
22.2.3	Położenie działka przedniego z przodu pojazdu.	
22.2.4	Wydajność działka przedniego: nie mniej niż 1500 l/min przy ciśnieniu minimum 10 bar.	
22.2.5	Rodzaj prądu gaśniczego z działka przedniego: zwarty/rozproszony.	
22.2.6	Zasięg prądu gaśniczego z działka przedniego: zwarty woda: nie	



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

	mniej niż 65 m.	
22.2.7	Zasięg prądu gaśniczego z działka przedniego rozproszony woda/piana: nie mniej niż 20 m.	
22.2.8	Zmiana położenia działka przedniego poziom minimum 180°, pion: góra 70°.	
23	URZĄDZENIE GAŚNICZE SZYBKIEGO NATARCIA	
23.1	Linia gaśnicza szybkiego natarcia umieszczona na zwijadle w skrytce pojazdu na stelażu, wyposażonym w hamulec.	
23.2	Linia wysokociśnieniowa, wykonana z węża ciśnieniowego o długości nie mniejszej niż 40 m.	
23.3	Linia zakończona prądownicą wodno/pianową typu pistoletowego ze zintegrowanym łącznikiem kątowym.	
23.4	Linia wyposażona w demontowaną lancę czyszczącą montowaną na pyszczku prądownicy,	
23.5	Rozwijanie i zwijanie węża automatycznie.	
23.6	Mechanizm zwijający przystosowany do zwijania awaryjnego ręcznego.	
23.7	Zawory zwijadła sterowane zdalnie z kabiny pojazdu oraz ręcznie - ze skrytki.	
23.7.1	wydajność wodno -pianowa prądownicy: nie mniej niż 180 l/min przy ciśnieniu minimum 40 bar.	
23.7.2	rodzaj strumienia wodno- pianowego: zwarty, rozproszony i mgłowy (tarcza wodna).	
23.8	Zasięg strumienia zwartego wody: nie mniej niż 25 m.	
23.9	Możliwość wychylenia stelażu zwijadła o kąt 45 i 90 stopni z blokowaniem w poszczególnych pozycjach.	
24	SYSTEM OBRONY WŁASNEJ	
24.1	Dysze podwoziowe zamontowane pod pojazdem – strumień rozproszony. Rozmieszczenie dysz powinno zapewniać bezpieczeństwo podwozia pojazdu.	
24.2	Łączna wydajność dyszy podwoziowych nie mniejsza niż 400 l/min przy ciśnieniu 10 bar.	
24.3	System dysz podwoziowych załączany jednym przyciskiem z panelu sterowania układu wodno-pianowego w kabinie kierowcy.	
24.4	System dysz zraszających zabezpieczający szybę przednią i boczne kabiny	
25	WSKAŹNIKI I PRZYRZĄDY STERUJĄCE	
25.1	Wskaźniki i przyrządy dotyczące obsługi części pożarnej pojazdu rozmieszczone na tablicach rozdzielczych w kabinie.	
25.2	Wszystkie zawory układu wodno -pianowego sterowane zdalnie i ręcznie.	
25.3	Poszczególne systemy sterujące układem oznakowane w celu ich identyfikacji przy inspekcji lub naprawie.	
26.	PRZYCISKI, WSKAŹNIKI I PRZYRZĄDY STERUJĄCE CZĘŚCIĄ POŻARNICZĄ: KABINA	



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

26.1	Elementy obsługi urządzeń gaśniczych znajdują się na konsoli.	
26.2	Sposób umiejscowienia konsoli w kabinie musi pozwalać na obsługę przez kierowcę operatora i członka załogi.	
26.3	Konsola operatorska zawiera wszystkie wskaźniki przełączniki i dźwignie potrzebne do zdalnej obsługi instalacji gaśniczej.	
26.4	Obsługa urządzeń musi być zautomatyzowana.	
26.5	Uruchomienie włącznika „szybkiego uruchamiania” musi powodować:	
26.5.1	otwarcie zaworu zbiornika wody,	
26.5.2	otwarcie zaworu ze zbiornika środka pianotwórczego i przewodu wody zasilającej dla dozownika,	
26.5.3	uruchomienie agregatu pompowego z automatycznym powtarzaczem rozruchu,	
26.5.4	układ automatycznego ustalania wybranego ciśnienia (obrotów) pompy.	
26.6	Konsola wyposażona jest w następujące włączniki i przyrządy kontrolne:	
26.6.1	włącznik główny części pożarniczej: opis, sygnalizacja,	
26.6.2	włącznik silnika pompy: opis, sygnalizacja,	
26.6.3	włącznik autopompy i urządzenia utrzymującego ciśnienie na stałym poziomie: opis, sygnalizacja,	
26.6.4	nastawnik ciśnienia autopompy w jednostkach – bar,	
26.6.5	włącznik pompy wysokociśnieniowej: opis, sygnalizacja,	
26.6.6	włącznik zaworu zbiornika wody: opis, sygnalizacja,	
26.6.7	włącznik zaworu zbiornika piany: opis, sygnalizacja.	
26.7	Działko przednie:	
26.7.1	urządzenie do zdalnego sterowania wszystkimi funkcjami działka.	
26.8	Działko dachowe:	
26.8.1	urządzenie do zdalnego sterowania wszystkimi funkcjami działka.	
26.9	W razie awarii elektrycznych układów musi być możliwość awaryjnej obsługi instalacji gaśniczej.	
26.10	Na kolorowym monitorze odpowiednio po naciśnięciu przycisku szybkiego uruchamiania muszą być widoczne wszystkie wskazania dotyczące parametrów pracy instalacji gaśniczej.	
27	ZBIORNIK WODY I ŚRODKA PIANOTWÓRCZEGO	
27.1	Zbiornik wody	
27.1.1	Zbiornik wykonany z materiału odpornego na działanie wody i chemicznych środków gaśniczych.	



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

27.1.2	Konstrukcja zbiornika dostosowana do przenoszenia zmiennych obciążeń skręcających i zginających podczas jazdy pojazdem w nierównym terenie.	
27.1.3	Zamocowanie zbiornika do podzespołów nadwozia wykonane z elementów elastycznych, kompensujących drgania i przeciążenia.	
27.1.4	Zbiornik powinien posiadać wewnętrzne zabezpieczenia przed przeciążeniami powstającymi przy przemieszczaniu się mas wody podczas jazdy pojazdu.	
27.1.5	Napełnianie przez zawory kuliste, z nasadami typu Storz 75 po minimum dwa z każdej strony zbiornika.	
27.1.6	Zbiornik powinien być wyposażony w system przelewowy i wentylacyjny.	
27.1.7	Na zbiorniku wykonano otwór rewizyjny nie mniejszy niż 450 mm z przykryciem na zawiasie.	
27.1.8	Górna części zbiornika (dach) w wykonaniu przeciślizgowym oraz dostosowana do zamocowania wyposażenia ratowniczo - gaśniczego.	
27.1.9	Zbiornik wyposażony w zawór spustowy i czujniki poziomu wody.	
27.1.10	Pojemność minimum 12 100 l.	
27.2	Zbiornik środka pianotwórczego	
27.2.1.	Zbudowany z analogicznego materiału jak zbiornik wody i stanowi jego integralną część.	
27.2.2.	Pojemność zbiornika nie mniej niż 1 500 l.	
27.2.3.	Konstrukcja dostosowana do przenoszenia zmiennych obciążeń skręcających i zginających podczas jazdy pojazdem w nierównym terenie.	
27.2.4.	Napełnianie zbiornika przez zawór kulisty z nasadą typu Storz.	
27.2.5.	W układzie napełniania pompą napędzana silnikiem zasilanym z instalacji pojazdu.	
27.2.6.	Zbiornik posiada system odpowietrzający z zabezpieczeniem.	
27.2.7.	Zbiornik wyposażony w zawór spustowy i czujniki poziomu środka pianotwórczego.	
27.2.8.	Zbiornik zalany środkiem gaśniczym (pianotwórczym) używanym do gaszenia statków powietrznych oraz zapas na 1 napełnienie.	
28	WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
28.1	Wyposażenie spełnia wymagania przewidziane dla pojazdów specjalnych określone przez przepisy polskiego prawa o ruchu drogowym i wytyczne ICAO.	
28.2	W zabudowie zamontowana na stałe ładowarka akumulatorów podwozia, zasilana z zewnętrznego źródła zasilania 230 V.	



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

29	SYGNAŁY OSTRZEGAWCZE ŚWIETLNE I DŹWIĘKOWE	
29.1	Pojazd wyposażony w ostrzegawcze światła koloru niebieskiego:	
29.1.1	dwa z przodu na górze kabiny,	
29.1.2	dwa z przodu na dole kabiny,	
29..1.3	dwa z tyłu w górnej części nadwozia.	
29.2	Przyciski sterujące włączeniem i wyłączeniem świateł umieszczone w kabinie pojazdu na tablicy rozdzielczej dla części podwoziowo -silnikowej.	
29.3	Pojazd wyposażony w światła ostrzegawcze koloru bursztynowego (lotniskowego) umieszczone na dachu pojazdu.	
29.4	Przycisk sterujący włączeniem i wyłączeniem światła umieszczony w kabinie pojazdu analogicznie jak włącznik świateł niebieskich.	
29.5	Pojazd wyposażony w sygnał dźwiękowy o zmiennym tonie (dwutonowy) spełniający wymagania techniczne określone przez przepisy polskiego prawa o ruchu drogowym.	
29.6	Pojazd wyposażony w zabudowany w kabinie załogi generator dźwięku z zewnętrznym głośnikiem - megafonem.	
30	NADWOZIE I SKRYTKI	
30.1	Konstrukcja nadwozia pojazdu modułowa.	
30.2	Konstrukcja jak i poszycie kabiny, zespołu autopompy, zbiornika wodno -pianowego i modułu silnikowego wykonana z materiału o podwyższonej odporności na korozyjne działanie większości środków gaśniczych (woda, piany, proszki, gazy itp.).	
30.3	Rozwiązania konstrukcyjne nadwozia z materiałów o odpowiedniej wytrzymałości na działanie zmiennych obciążeń statycznych i dynamicznych.	
30.4	W celu inspekcji lub naprawy zapewniony swobodny i łatwy dostęp do wnętrza poszczególnych modułów nadwozia.	
30.5	Powierzchnie nadwozia przeznaczone do komunikacji antyślizgowe, wyposażone w oświetlenie oraz odpowiednie uchwyty i relingi.	
30.6	Z tyłu pojazdu wejście na dach.	
30.7	Oświetlenie otoczenia pojazdu.	
31	KABINA ZAŁOGI	
31.1	Kabina przewidziana dla minimum 4 osób załogi: 1 kierowca + 1 dowódca + 2 ratowników.	
31.2	Fotel kierowcy umieszczony w środkowej części kabiny.	
31.3	Fotel dowódcy z prawej przedniej strony kabiny.	
31.4	Fotel kierowcy amortyzowany pneumatycznie, posiadają regulację wysokości, oparcia oraz regulację wzdłużną.	



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

31.5	Konstrukcja kabiny ma umożliwiać wyjście na dach pojazdu.	
31.6	Wnętrze kabiny umożliwia swobodne wejście i wyjście na prawą i lewą stronę pojazdu.	
31.7	Wszystkie fotele wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.	
31.8	Konstrukcja foteli dla dowódcy i ratowników wyposażona w mocowanie dla aparatu ochrony dróg oddechowych z jedną butlą, które stosuje Zamawiający.	
31.9	Podłoga kabiny z materiału antypoślizgowego.	
31.10	Dwoje drzwi wejściowych, otwieranych do przodu, kąt otwarcia minimum 90 ^o .	
31.11	Konstrukcja okien kabiny nie może ograniczać widoczność do przodu i na boki dla siedzących ratowników i kierowcy.	
31.12	Aparat dla kierowcy zamontowany w kabinie w miejscu dostępnym.	
31.13	Przednia szyba wyposażona w minimum dwie samoczynne wycieraczki ze stopniami regulacji oraz spryskiwaczami.	
31.14	Boczne i przednia szyba wyposażone w system zraszaczy.	
31.15	Po obu stronach kabiny umieszczone podgrzewane minimum 2 lusterka wsteczne i 2 lusterka rampowe zapewniające kierowcy widoczność do tyłu i na boki pojazdu.	
31.16	Przednia szyba nie może być dzielona.	
31.17	Lusterka główne elektrycznie regulowane.	
31.18	Oświetlenie kabiny górne i boczne oraz indywidualne dla kierowcy i dowódcy pojazdu.	
31.19	Ogrzewanie kabiny niezależne od pracy silnika pojazdu.	
31.20	System ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji zapobiegający parowaniu przedniej i bocznych szyb kabiny.	
31.21	Kabina wyposażona w system łączności wewnętrznej (intercom).	
31.22	W kabinie muszą być zamontowane:	
31.22.1	4 przenośne latarki akumulatorowe typu „Ex” z urządzeniami ładującymi zasilanymi z instalacji elektrycznej pojazdu.	
31.22.2	3 noże do cięcia samolotowych pasów bezpieczeństwa.	
31.22.3	- Radiotelefon przenośny zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu w miejscu pozwalającym na swobodną obsługę przez kierowcę i dowódcę, o mocy 5 - 25W, dostosowane do użytkowania w sieci lotniskowej i Państwowej Straży Pożarnej, oraz wewnętrznej sieci łączności lotniskowej, wraz z instalacją antenową.	
31.22.4	3 radiotelefony przenośne z urządzeniami ładującymi zasilanymi z instalacji pojazdu.	
32	SKRYTKI	



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

32.1	Konstrukcje zamków skrytek, wysuwanych szuflad i podestów oraz zamocowania sprzętu powinny zabezpieczać je przed przypadkowym otwarciem lub odblokowaniem w czasie jazdy oraz podczas hamowania awaryjnego.	
32.2	Skrytki, w których przewożone są pojemniki z cieczami palnymi lub gazami powinny być stale wentylowane.	
32.3	Ostre krawędzie wewnątrz zabudowy powinny być stępione lub posiadać odpowiednie osłony, zabezpieczające przed zranieniem w czasie obsługi.	
32.4	Drzwi skrytek, podesty, szuflady ze sprzętem wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza pojazd powinny posiadać wyraźne oznakowanie, ostrzegające obsługę poruszającą się wokół pojazdu o możliwości uderzenia.	
32.5	Skrytki na sprzęt techniczny i ratowniczy po minimum 2 na każdej ze stron pojazdu:	
32.5.1	zamykane z samoczynnym blokowaniem się w pozycji zamkniętej i otwartej,	
32.5.2	umieszczone tak, aby dolna krawędź skrytki nie znajdowała się na wysokości powyżej 170cm od poziomu gruntu,	
32.5.3	wentylowane i z otworami odwadniającymi,	
32.5.4	z oświetleniem uruchamianym samoczynnie po otwarciu,	
32.5.5	z automatyczną sygnalizacją otworzenia z wskaźnikiem (kontrolką) w kabinie pojazdu,	
32.5.6	wyposażone w uchwyty do mocowania sprzętu technicznego i gaśniczego,	
32.5.7	wyłożone materiałem antyślizgowym.	
33	MAŁOWANIE	
33.1	Nadwozie i podwozie pojazdu pomalowane farbą odporna na działanie większości środków gaśniczych (woda, piany, proszki, gazy itp.).	
33.2	Kolor pojazdu czerwony RAL 3000.	
33.3	Kolor felg czarny RAL 9005	
33.4	Po obu stronach:	
33.4.1	oznakowanie pojazdu w numer operacyjny, który będzie ustalony przed odbiorem pojazdu,	
33.4.2	na boku pojazdu /po obu stronach/ logo dostarczone przez Zamawiającego.	
33.5	Kolor podwozia czarny RAL 9005.	
33.6	Kolor skrytek w środku srebrny RAL 9006.	
33.7	Kolor zbiornika proszku czerwony RAL 3000.	
34	AGREGAT PROSZKOWY	



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

34.1	Proszek stanowi dodatkowy środek gaśniczy przewożony na pojeździe, urządzenie gotowe do działania.	
34.2	Agregat zawiera nie mniej niż 250 kg proszku gaśniczego.	
34.3	Zamontowany agregat proszkowy posiada:	
34.3.1	1 linia gaśnicza szybkiego natarcia – o dł. minimum 30 m, z węzłem płasko składanym.	
34.3.2	Linia gaśnicza proszkowa wyprowadzona w przedniej części pojazdu (przedni zderzak).	
34.3.3	wydajność proszku: minimum 2,5 kg/s.	
35	SYSTEM PROSZKOWY	
35.1	Układ zdalnego sterowania agregatem proszkowym.	
35.2	Manometr/monitor/ wskazujący ciśnienie sprężonego czynnika wyrzucającego znajduje się na tablicy rozdzielczej w kabinie pojazdu.	
35.3	Sterowanie zdalne realizowane z kabiny i dotyczy zaworów:	
35.3.1	linii szybkiego natarcia,	
35.4	Sterowanie awaryjne (ręczne) ze skrytki i dotyczy zaworów:	
35.4.1	linii szybkiego natarcia,	
35.5	Układ proszkowy posiada system przedmuchiwania linii gaśniczych.	
35.6	Wszystkie przewody instalacji oznakowane dla ułatwienia identyfikacji poszczególnych obwodów.	
35.7	Przewody odporne na czynniki atmosferyczne, chemiczne, zmienną temperaturę dodatnią i ujemną oraz promieniowanie UV.	
35.8	Tablica rozdzielcza agregatu proszkowego znajduje się w kabinie pojazdu.	
36	URZĄDZENIA PROSZKOWE W KABINIE	
36.1	Urządzenia sterujące (załączenie/wyłączenie), wszystkie oznakowane w celu ich identyfikacji:	
36.1.1	włącznik zaworów linii szybkiego natarcia wraz z sygnalizacją świetlną informującą o jego załączeniu,	
36.1.2	włącznik zaworu przedmuchiwania linii gaśniczych wraz z sygnalizacją świetlną informującą o jego załączeniu.	
36.2	Wskaźniki, wszystkie oznakowane w celu ich identyfikacji:	
36.2.1	wskaźnik ciśnienia w zbiorniku proszku,	
36.2.2	wskaźnik ciśnienia czynnika wyrzucającego.	
37	WYMAGANIA I OSIĄGI POJAZDU	
37.1	Wymagania:	



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

37.1.1	długość:	maksimum 12 000 mm	
37.1.2	szerokość (bez lusterek):	maksimum 3000 mm	
37.1.3	wysokość:	maksimum 3700 mm	
37.1.4	kąt natarcia:	minimum 30°	
37.1.5	kąt zejścia:	minimum 30°	
37.1.6	prześwit:	minimum 350 mm	
37.1.7	statyczny kąt przechyłu:	minimum 28°	
37.1.8	widoczność kierowcy góra:	minimum +30°	
37.1.9	widoczność kierowcy dół:	minimum -30°	
37.2	Osiągi:		
37.2.1	przyspieszenie 0 do 80 km/h:	maksymalnie 30 s	
37.2.2	prędkość	ok. 120 km/h	
37.2.3	całkowicie niezależne podawanie wody podczas jazdy pojazdu,		
38	WYPOSAŻENIE DODATKOWE		
38.1	Z pojazdem dostarczone wyposażenie obejmujące:		
38.1.1	1 koło zapasowe,		
38.1.2	1 klucz do kół,		
38.1.3	1 podnośnik hydrauliczny dostosowany do zamawianego pojazdu,		
38.1.4	1 zestaw do pompowania kół,		
38.1.5	1 zestaw narzędzi do obsługi i konserwacji podwozia,		
38.1.6	2 kliny do blokowania kół,		
39	WYKAZ SPRZĘTU SPECJALISTYCZNEGO, KTÓRY NALEŻY DOSTARCZYĆ WRAZ POJAZDEM		
39.1	Wkrętaki – zestaw o różnych końcówkach (płaskie, krzyżakowe) i rozmiarach – 1 kpl.		
39.2	Zestaw narzędzi nieiskrzących (przykładowo: młotek, przecinak, łopata) – 1 kpl.		
39.3	Klucz nastawny – 1 szt.		
39.4	Topór ratowniczy duży, nieklinujący – 2 szt.		
39.5	Topór ratowniczy mały, nieklinujący – 2 szt.		
39.6	Nożyce do blachy – 1 szt.		



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

39.7	Szczypce nastawne o długości 250 mm – 1 szt.	
39.8	Szczypce boczne o długości 160 mm – 1 szt.	
39.9	Łom duży o długości 1500 mm – 1 szt.	
39.10	Ręczne uniwersalne narzędzie ratownicze – 2 szt.	
39.11	Przecinak ślusarski o szerokości 25 mm – 1 szt.	
39.12	Młotek 2 kg – 1 szt.	
39.13	Szpadel – 2 szt.	
39.13	Koc gaśniczy – 2 szt.	
39.14	Linka ratownicza o długości 20 m – 1 szt.	
39.15	Linka ratownicza o długości 30 m – 1 szt.	
39.16	Klin do blokowania kół o wysokości 10 cm - 2 szt.	
39.17	Klin do blokowania kół o wysokości 15 cm – 2 szt.	
39.18	Piła łańcuchowa do drewna – 1 szt.	
39.19	Piła tarczowa do betonu i stali z kompletem tarcz zapasowych – 1 kpl.	
39.20	Zestaw pierwszej pomocy medycznej R2 określony dla Państwowej Straży Pożarnej – 2 kpl.	
39.21	Nosze ratownicze podbierające – 2 szt.	
39.22	Zestaw do uszczelniania wycieków paliwa (zaklejanie / kołkowanie / docisk + ograniczanie zasięgu rozlewiska) – 1 kpl.	
39.33.	Zestaw uzupełniający narzędzi hydraulicznych kategorii 2 kompatybilny ze sprzętem posiadanym przez użytkownika, w skład którego wchodzi: d) Rozdzielacze – 1 szt. e) Łańcuchy – 1 szt. f) wymienne końcówki – 1 kpl. zaciskacz do rur – 1 szt.	
39.34	Zestawy podnośników pneumatycznych niskociśnieniowych, w skład którego wchodzi: d) poduszki pneumatyczne – 2 szt. e) reduktor ciśnienia – 1 szt. f) węże niskociśnieniowe albo wysokociśnieniowe – 2 szt. podwójny układ sterujący – 1 kpl.	
39.35	Zestaw do usuwania rozlewów i wycieków – 1 kpl.	

*Niepotrzebne skreślić



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia tabeli w całości. W odpowiednich wierszach w kolumnie „Parametry i wyposażenie oferowane przez Wykonawcę” Wykonawca zobowiązany jest:

- a) **wpisać „posiada/nie posiada”**
- b) **W przypadkach gdy Zamawiający określił min/max parametry podać oferowane parametry**

PODPIS(Y):

l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej (ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy (ów)	Miejscowość i data



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Załącznik nr 3 do SIWZ – Wzór oświadczenia Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm.) ogłoszonego przez Zamawiającego, na dostawę pn.:

„Dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Lotniskowej Służby Pożarnej w ramach realizacji projektu inwestycyjnego pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indywidualnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013”

o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2013 r. poz. 907 ze zm.)

Ogłoszonego przez zamawiającego:

Warmia i Mazury sp. z o.o. zarejestrowana w Rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod pozycją KRS: 0000399439 prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego,

siedziba : Szymany 150 12-100 Szczytno

Numer Regon: 281345971

Numer NIP: 7451842294

WYKONAWCA:

l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

OŚWIADCZAM(Y), ŻE:

Ubiegając się o udzielenie zamówienia stosownie do treści art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 907 z późn.zm.) spełniam(y) warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia a dotyczące:

- 1) posiadania uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności objętych niniejszym zamówieniem jeżeli przepisy prawa nakładają taki obowiązek;
- 2) posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania niniejszego zamówienia
- 4) znajdowania się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie niniejszego zamówienia;

PODPIS(Y):

l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów))	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej (ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy (ów)	Miejscowość i data

UWAGA PODMIOT WSPÓLNY!

Oświadczenie to składa ten podmiot/te podmioty który/którzy w imieniu wszystkich wykazywać będzie/będą spełnienie warunków określonych w SIWZ.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór oświadczenia Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu

OŚWIADCZENIE O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA

dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm.) ogłoszonego przez Zamawiającego, na dostawę pn. :

„Dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Lotniskowej Służby Pożarnej w ramach realizacji projektu inwestycyjnego pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indywidualnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013”

o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2013 r. poz. 907 ze zm.)

Ogłoszonego przez zamawiającego:

Warmia i Mazury sp. z o.o. zarejestrowana w Rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod pozycją KRS: 0000399439 prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego,

siedziba : Szymany 150, 12-100 Szczytno

Numer Regon: 281345971

Numer NIP: 7451842294

WYKONAWCA:

l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Ubiegając się o udzielenie określonego powyżej zamówienia:

OŚWIADCZAM(Y), ŻE:

Nie podlegam wykluczeniu z postępowania w związku z okolicznościami określonymi w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z późn. zm.)

PODPIS:

l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej (ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy (ów)	Miejscowość i data

Uwaga !

W przypadku oferty wspólnej oświadczenie składa każdy z Wykonawców.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Załącznik nr 5 do SIWZ – WZÓR WYKAZU DOSTAW

WYKAZ DOSTAW

dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) ogłoszonego przez Zamawiającego, na dostawy pn. :

„Dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Lotniskowej Służby Pożarnej w ramach realizacji projektu inwestycyjnego pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indywidualnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013”

o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2013 r. poz. 907 ze zm.)

Ogłoszonego przez zamawiającego:

Warmia i Mazury sp. z o.o. zarejestrowana w Rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod pozycją KRS: 0000399439 prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego,

siedziba : ul. Kasprowicza 1

12-100 Szczytno

Numer Regon: 281345971

Numer NIP: 7451842294

Wykonawca:

l.p.	Nazwa (y) Wykonawcy (ów):	Adres:

OŚWIADCZAM(Y), ŻE:

w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonałem⁵ / wykonałiśmy następujące (określone poniżej) dostawy :

Lp.	Wykonawca, który wykonał dostawę – nazwa i adres	Rodzaj i parametry techniczne dostarczonego pojazdu (opis wykonanych dostaw, w tym potwierdzający spełnienie warunku opisanego w Rozdziale VIII pkt 1.1.lit b)	Data i miejsce wykonania (z określeniem dnia miesiąca i roku)	Odbiorca (nazwa i adres)

(*) - niewłaściwe skreślić

Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty dowody dotyczące najważniejszych dostaw, określające, czy dostawy te zostały wykonane w sposób należyty.

Podpisy:

Lp.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy(ów)	Miejscowość i data
1.					
2.					

⁵Niepotrzebne skreślić



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Załącznik nr 6 do SIWZ – Wzór oświadczenia Wykonawcy składanego w trybie art. 26 ust. 2 d ustawy Prawo zamówień publicznych

OŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI LUB BRAKU PRZYNALEŻNOŚCI DO GRUPY KAPITAŁOWEJ

dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) ogłoszonego przez Zamawiającego, na dostawy pn. :

„Dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Lotniskowej Służby Pożarnej w ramach realizacji projektu inwestycyjnego pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indykatywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013”

o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2013 r. poz. 907 ze zm.)

Ogłoszonego przez zamawiającego:

Warmia i Mazury sp. z o.o. zarejestrowana w Rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod pozycją KRS: 0000399439 prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego,

siedziba : Szymany 150, 12-100 Szczytno

Numer Regon: 281345971

Numer NIP: 7451842294

WYKONAWCA:

l.p	Nazwa Wykonawcy(ów)	Adres Wykonawcy (ów)
.		



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Ubiegając się o udzielenie określonego powyżej zamówienia:

OŚWIADCZAM, ŻE:

Zgodnie z art. 26 ust. 2d ustawy – Prawo Zamówień Publicznych * przedkładam informację, w trybie art. 26 ust. 2d ustawy – Prawo Zamówień Publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), że :

1) nie przynależę do grupy kapitałowej **

2) przynależę do grupy kapitałowej ** w przypadku złożenia oświadczenia o przynależności do grupy kapitałowej, Wykonawca obligatoryjnie zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5.

* W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie powyższy dokument składa każdy z wykonawców w imieniu swojej firmy.

** Niepotrzebne skreślić.

PODPIS:

l.p.	Nazwa Wykonawcy (ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej (ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy (ów)	Miejscowość i data

Uwaga !

W przypadku oferty wspólnej oświadczenie składa każdy z Wykonawców.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Załącznik nr 7 do SIWZ – Wzór umowy

UMOWA

WIM.....2014

o udzielenie zamówienia dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) ogłoszonego przez Zamawiającego na dostawy pn. :

„Dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Lotniskowej Służby Pożarnej w ramach realizacji projektu inwestycyjnego pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indykatywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013”

o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z późn. zm.)

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

34 14 42 10-3 Wozy strażackie

W dniu2014 roku w

„Warmia i Mazury” sp. z o.o. zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod pozycją KRS: 0000399439 prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego,

siedziba: Szymany 150, 12-100, Szczytno

Numer Regon: 281345971

Numer NIP: 7451842294

reprezentowana przez: [.....]

w dalszej części umowy zwana Zamawiającym albo Stroną

zawiera z:

[.....]

reprezentowanym przez :[.....]



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

w dalszej części umowy zwanym Wykonawcą albo Stroną, umowę, której treść jest następująca

PREAMBUŁA

Niniejsza umowa zostaje zawarta w celu zapewnienia prawidłowej realizacji projektu pod nazwą Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisany w indykatywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013. Projekt ten jest finansowany z środków Unii Europejskiej – Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 o 2013. Obowiązki wynikające z przedmiotowej umowy powierzono Wykonawcy wyłonionemu w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), na podstawie oferty Wykonawcy z dnia2014r – która została uznana za najkorzystniejszą.

§1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa na rzecz Zamawiającego fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Lotniskowej Służby Pożarnej.
2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy zawiera Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dla niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia, stanowiąca wraz ze wszelkimi jej ewentualnymi zmianami, wyjaśnieniami i uzupełnieniami integralną część niniejszej umowy.

§2

Obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczenia na rzecz Zamawiającego przedmiotu umowy opisanego w §1, na warunkach określonych w niniejszej umowie, zgodnie z wszelkimi aktualnie obowiązującymi w stosownym zakresie przepisami oraz normami.
2. Dostawa odbędzie się na wyłączny koszt i ryzyko Wykonawcy.
3. Wraz z przedmiotem umowy, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu co najmniej następującą dokumentację:
 - a) instrukcję obsługi i konserwacji pojazdu oraz wyposażenia w języku polskim;



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

- b) książkę gwarancyjną w języku polskim, z zapisami zgodnymi z postanowieniami niniejszej umowy;
- c) dokumentację niezbędną do rejestrowania pojazdu;
- d) zaświadczenie o możliwości stosowania w zamontowanym w pojeździe silniku biopaliw w ilości powyżej 5 %;
- e) świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej i kopie protokołów z badań (m.in. z CNBOP lub innej właściwej jednostki badawczo-rozwojowej) potwierdzone za zgodność z oryginałem, w części charakteryzującej parametry techniczne;
- f) wszelkie inne specjalistyczne dokumenty niezbędne dla prawidłowego użytkowania przedmiotu umowy, oraz wszelkie inne dokumenty wymagane przepisami prawa dotyczące przedmiotowego pojazdu, w szczególności: dowody rejestracyjne, atesty, certyfikaty, licencje, świadectwa zgodności.

4. Wykonawca, w ramach realizacji przedmiotu umowy, zobowiązany jest ponieść wszelkie koszty przeglądów serwisowych (gwarancyjnych), jeżeli takie są wymagane, w okresie udzielonej gwarancji jakości, w tym koszty użytych do nich materiałów i części, oraz napraw gwarancyjnych w tym użytych do nich materiałów i części. Wykonawca oświadcza, że wszelkie koszty tytułu realizacji tych obowiązków zostały uwzględnione w wynagrodzeniu ryczałtowym z tytułu realizacji przedmiotu umowy.

§3

Obowiązki Zamawiającego

1. Obowiązkiem Zamawiającego jest odebranie przedmiotu umowy i zapłacenie Wykonawcy ceny, z chwilą zaistnienia ku temu przesłanek wynikających z niniejszej umowy i na warunkach w niej opisanych.

§4

Odbiór techniczno-jakościowy, Odbiór faktyczny i wydanie przedmiotu umowy oraz szkolenie z obsługi

1. Wykonawca pisemnie zawiadomi Zamawiającego o dacie, od której przedmiot umowy będzie gotowy do odbioru techniczno-jakościowego. Data ta zostanie ustalona, na co najmniej 7 dni przed terminem odbioru faktycznego, o którym mowa w ust. 7 Zamawiający przystąpi do odbioru techniczno-jakościowego w terminie 7 dni od daty zawiadomienia pod warunkiem przedłożenia zamawiającemu przez wykonawcę ważnego świadectwa dopuszczenia przedmiotu zamówienia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej łącznie z protokołem z badań. Zawiadomienie należy skierować zgodnie z danymi Zamawiającego wskazanymi w niniejszej umowie.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

2. Odbiór techniczno-jakościowy przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie Wykonawcy, w terminie określonym przez zamawiającego po otrzymaniu zawiadomienia wykonawcy, o którym mowa w ust. 1. Odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu umowy dokona, co najmniej 2 przedstawiciele zamawiającego w obecności co najmniej 1 przedstawiciela wykonawcy. Protokół odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu umowy zostanie sporządzony w formie pisemnej w 2 egzemplarzach. W protokole strony ustalą dokładny termin odbioru faktycznego, o którym mowa w ust. 7.

3. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno-jakościowego wad przedmiotu umowy, Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

a) jeżeli wady nadają się do usunięcia i mają charakter istotny, może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad z wyznaczeniem odpowiedniego terminu na ich usunięcie. W takim przypadku, Zamawiający ma prawo przerwać czynności odbioru dokonując stosownej adnotacji w protokole odbioru. Po usunięciu wad istotnych Wykonawca jest zobowiązany ponownie przedstawić przedmiot umowy do odbioru techniczno-jakościowo, na zasadach określonych

b) jeżeli wady nadają się do usunięcia, mają charakter nieistotny, Zamawiający może dokonać odbioru z wyznaczeniem odpowiedniego terminu na ich usunięcie;

c) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia to:

-jeśli nie umożliwiają one użytkowanie przedmiotu Umowy zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może dokonać odbioru wraz z obniżeniem wynagrodzenia należnego Wykonawcy odpowiednio utraconej wartości użytkowej, estetycznej i technicznej

-jeżeli uniemożliwiają użytkowanie przedmiotowego pojazdu zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może odstąpić od Umowy z winy Wykonawcy, po uprzednim wyznaczeniu Wykonawcy dodatkowego 14 dniowego na dostarczenie przedmiotu umowy zgodnego z wszelkimi wymogami niniejszej umowy. Uprawnienie to Zamawiający może zrealizować w terminie dwóch miesięcy od daty bezskutecznego upływu 14 dniowego terminu o którym mowa w zdaniu poprzedzającym.

4. Wszelkie postanowienia niniejszego paragrafu w żaden sposób nie naruszają i nie wyłączają uprawnień Zamawiającego wynikających w szczególności z pozostałych postanowień umownych oraz kodeksu cywilnego, w tym dotyczących kar umownych, odstąpienia od umowy oraz rękojmi za wady a także nie powodują zmiany terminu realizacji obowiązków umownych przez Wykonawcę



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

5. Wszelkie czynności związane z odbiorem przedmiotu zamówienia wymagają zachowania formy pisemnej.

6. Wszelkie niezbędne do dokonania odbiorów urządzenia oraz dokumentacja techniczna, dane produkcyjne, a także pomoc ze strony Wykonawcy niezbędna do dokonania odbioru, będą dostarczone Zamawiającemu przez Wykonawcę na czas trwania odbioru, bez dodatkowych kosztów. Wykonawca obowiązany jest także do pokrycia, w ramach ryczałtowego wynagrodzenia umownego wszelkich kosztów niezbędnych (zwykłych) do uczestnictwa w czynnościach odbioru techniczno-jakościowego dla dwóch przedstawicieli Zamawiającego w tym w szczególności takich jak koszt przejazdu do siedziby Wykonawcy oraz koszt noclegu jeżeli taki okaże się niezbędny z uwagi na znaczną odległość od siedziby Zamawiającego.

7. Odbiór faktyczny przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w obecności co najmniej 1 przedstawiciela Wykonawcy, w terminie ustalonym w sposób, o którym mowa w ust. 1.

8. Zamawiający jest uprawniony do odmowy przyjęcia przedmiotu umowy w całości, jeśli nie będzie on choćby w części odpowiadał opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w SIWZ oraz w złożonej ofercie wraz z załącznikami lub nie będzie posiadał świadectwa dopuszczenia dla samochodu zgodnie rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 85, poz. 553).

9. Wykonawca przeprowadzi na własny koszt w siedzibie Zamawiającego szkolenie dla min. 12 osób w zakresie obsługi i eksploatacji przedmiotu umowy. Szkolenie to zostanie przeprowadzone i zakończone w terminie 14 dni od dnia odbioru faktycznego przez Zamawiającego przedmiotu umowy. Z przeprowadzonego szkolenia zostanie sporządzony protokół w 2 egzemplarzach wraz z wykazem imiennym osób przeszkolonych. Wykonawca wystawi dla uczestników szkolenia imienne zaświadczenia o odbytych przeszkoleniu.

§5

Termin realizacji przedmiotu umowy

1. Przedmiot umowy zostanie zrealizowany w terminie do dnia 30.06.2015 roku.

§6



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Cena i warunki płatności

1. Z tytułu całkowitego i prawidłowego zrealizowania przedmiotu umowy Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w łącznej kwociezł. netto (słownie:.....) powiększone o podatek od towarów i usług wg. stawki% tj.zł. brutto (słownie.....)
2. Jest to wynagrodzenie ryczałtowe, którego wysokość wynika z treści oferty złożonej Zamawiającemu przez Wykonawcę, które zawiera wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie niezbędne do poniesienia dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
3. Wynagrodzenie o którym mowa w ust. 1, płatne będzie na następujących, poniżej określonych zasadach.
4. Wykonawca uprawniony będzie do wystawienia faktury VAT obejmującej 100% wynagrodzenia o którym mowa w ust. 1, z chwilą całkowitego i prawidłowego zrealizowania przedmiotu zamówienia, co zostanie potwierdzone podpisaniem przez Zamawiającego protokołem Odbioru faktycznego przedmiotu umowy, o którym mowa w §4 ust. 7 oraz protokołem odbioru przeprowadzonego przez Wykonawcę szkolenia o którym mowa w §4 ust. 9.
5. Zapłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT, na wskazany w niej rachunek bankowy Wykonawcy.
6. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§7

Kary umowne

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązany będzie zapłacić na rzecz Zamawiającego następujące, poniżej określone kary umowne:
 - a) w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, z przyczyn za które Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności – w wysokości 10% całkowitego wynagrodzenia umownego Wykonawcy brutto, o którym mowa w §6 ust. 1.
 - b) w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego Wykonawcy brutto, o którym mowa w §6 ust. 1, za każdy dzień zwłoki w realizacji przedmiotu umowy, wobec wskazanego w §5 ust. 1.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

c) w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego Wykonawcy brutto, o którym mowa w §6 ust. 1, za każdy dzień zwłoki wobec terminu realizacji przez Wykonawcę uprawnień Zamawiającego wynikających odpowiednio z rękojmi lub udzielonej gwarancji jakości, innych niż czas reakcji serwisu o którym mowa w pkt lit. d) poniżej.

d) w wysokości 2.000 zł. za każdą godzinę zwłoki wobec realizacji obowiązków Wykonawcy wynikających z czasu reakcji serwisu zadeklarowanego w ofercie.

2. Kary umowne z poszczególnych tytułów podlegają kumulacji, jednak ich łączna wysokość nie może przekroczyć 15% całkowitego wynagrodzenia umownego Wykonawcy brutto, o którym mowa w §6 ust. 1.

3. Wykonawca wyraża zgodę na zapłatę kar umownych w drodze potrącenia z przysługującego mu wynagrodzenia.

4. W przypadku poniesienia przez Zamawiającego szkody przewyższającej karę umowną, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§8

Umowne prawo odstąpienia od umowy

1. Niezależnie od uprawnień przysługujących Zamawiającemu na zasadach ogólnych, Zamawiający zastrzega sobie umowne prawo do odstąpienia od umowy w następujących przypadkach:

a) w przypadku o którym mowa w §4 ust. 3 lit. c) tiret drugi.

b) jeżeli dostarczony przedmiot umowy okaże się niezgodny z umową, niezgodność ta będzie istotna, a wykonawca pomimo wyznaczenia dodatkowego 14 dniowego terminu nie zdoła dostarczyć nowego pojazdu zgodnego z umową. Uprawnienie to Zamawiający może zrealizować w terminie dwóch miesięcy od daty bezskutecznego upływu 14 dniowego terminu o którym mowa w zdaniu poprzedzającym.

§9

Ubezpieczenie

1. Wykonawca zobowiązany jest zawrzeć umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, na kwotę nie mniejszą niż 1.500.000,00 zł.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

2 Wymóg zawarcia umowy ubezpieczenia będzie uważany przez Zamawiającego za spełniony jeśli Wykonawca przedłoży przed podpisaniem niniejszej umowy, opłaconą polisę lub inny dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia o której mowa w ust. 1.

3 Umowa ubezpieczenia powinna zostać zawarta na pełen okres realizacji przedmiotu umowy.

4. W przypadku przesunięcia terminu realizacji Wykonawca zobowiązany jest do przedłużenia odpowiednio ważności ubezpieczenia, w terminie najpóźniej do 7 dni przed upływem terminu ważności. W przypadku nie przedłożenia dowodu przedłużenia ubezpieczenia, Zamawiający będzie upoważniony do zawarcia takiego ubezpieczenia i obciążenia Wykonawcy wszelkimi kosztami z tym związanymi.

§10 **Zmiana umowy**

1. Zakazane są istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru wykonawcy, chyba, że wystąpią okoliczności, które przemawiają za koniecznością zmiany postanowień umowy tj.:

a) zmiany przepisów prawa obowiązujących w dniu zawarcia umowy w zakresie mającym wpływ na realizację umowy, w tym także zmiany ustawowej stawki podatku od towarów i usług VAT, prowadzącej do zmiany kwoty brutto.

b) zmiany obowiązującego prawa powodujące, że realizacja przedmiotu umowy w niezmienionej postaci stanie się niecelowa;

c) udokumentowana, niezależna od Zamawiającego i Wykonawcy przewlekłość postępowania o uzyskanie od instytucji i urzędów dokumentów (np. pozwoleń, decyzji, uzgodnień) niezbędnych do realizacji umowy;

d) wystąpienie okoliczności powodujących zmiany w przedmiocie umowy; ;

e) wystąpienie zmiany wykonawcy w przypadkach sukcesji generalnej następującej w wyniku dozwolonego przekształcenia podmiotu lub dziedziczenia oraz w przypadkach szczególnej sukcesji z mocy prawa (np. łączenie, dzielenie, przekształcenie spółek);



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

f) konieczności zastosowania odmiennych rozwiązań technicznych i/lub technologicznych niż wadliwe przewidziane dla przedmiotu zamówienia, w sytuacji gdyby zastosowanie rozwiązań przewidzianych groziło niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem kontraktu.

g) Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy, w sytuacji gdy powstaną lub zostaną ujawnione nowe okoliczności, które nie były przewidziane przed złożeniem przez Wykonawcę oferty, a których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, a które mają jakikolwiek wpływ na wykonanie zamówienia, w tym jego celowość lub terminowość, a także gdy powyższe okoliczności spowodują korzystniejszą realizację zamówienia dla Zamawiającego. W przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzednim Zamawiający przewiduje zmianę w zakresie terminu, sposobu lub zakresu realizacji zamówienia dostosowaną do zaistniałych okoliczności. W przypadku, o którym mowa w zdaniu pierwszym, zmianie nie będzie podlegało wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu realizacji obowiązków umownych.

i) zmiany warunków dofinansowania projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur.

j) konieczności uzyskania niemożliwych do przewidzenia na etapie zawarcia umowy danych zgód lub pozwoleń osób trzecich.

k) zmiany numeru konta lub innych danych podmiotowych

2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§11

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca przed podpisaniem umowy wniósł w formie
..... zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5% ceny całkowitej brutto, tj. złotych (słownie:) podanej w ofercie Wykonawcy oraz w formie zgodnej z zapisami SIWZ.

2. Strony ustalają, że 70% zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, tj.
złotych (słownie:) zostanie zwrócone Wykonawcy w ciągu 30 dni od chwili uznania przez Zamawiającego przedmiotu zamówienia za należyte wykonany.

3. Pozostałe 30% zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, tj. złotych
(słownie:) stanowić będzie zabezpieczenie na pokrycie roszczeń



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Zamawiającego wynikających z rękojmi za wady i zostanie zwrócone w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.

§12

Gwarancja jakości

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na okres i na warunkach określonych w ofercie złożonej przez Wykonawcę tj.
2. Wykonawca zobowiązuje się w okresie gwarancyjnym do reakcji serwisu w czasie wynikającym z oferty złożonej przez Wykonawcę tj.....pod rygorem powstania po stronie Wykonawcy obowiązku zapłaty kary umownej o której mowa w §7 ust. 1 lit. d).
3. Zgodnie z obowiązkami wynikającymi z §2 ust. 4 umowy, wszelkie czynności gwarancyjne Wykonawca zrealizuje na swój koszt. Wykonawca może powierzyć realizację obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji jakości innemu podmiotowi. W takim przypadku obowiązany jest o tym fakcie zawiadomić Zamawiającemu w formie pisemnej pod rygorem nieważności, a za działania i zaniechania tego podmiotu Wykonawca odpowiada jak za swoje własne.
4. Jeżeli z przyczyn obiektywnych, rodzaj i charakter ujawnionej w okresie gwarancji usterki będzie taki, że czas naprawy przekroczy 48 godzin, to Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć zastępczy pojazd ratowniczo-gaśniczy dla potrzeb Lotniskowej Służby Pożarnej, na pełen okres naprawy, umożliwiającej ponowne korzystanie z przedmiotu umowy w sposób zgodny z jego przeznaczeniem. Dostarczenie przez Wykonawcę pojazdu zastępczego zwalnia Wykonawcę z obowiązku zapłacenia kary umownej.

§13

Postanowienia końcowe

1. W przypadku zaistnienia pomiędzy Stronami sporu wynikającego z realizacji lub w związku z realizacją Umowy, zostanie on rozstrzygnięty przez sąd powszechny, miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową, zastosowanie znajdują powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.).



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

3. Wszelkie oświadczenia i zawiadomienia dokonywane przez Strony, a wynikające z postanowień niniejszej Umowy powinny być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej i dostarczane kurierem, pocztą lub osobiście.
4. Wykonawca nie jest uprawniony do dokonania cesji jakichkolwiek wierzytelności wynikających z niniejszej umowy, bez zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Zamawiający:

Wykonawca:
